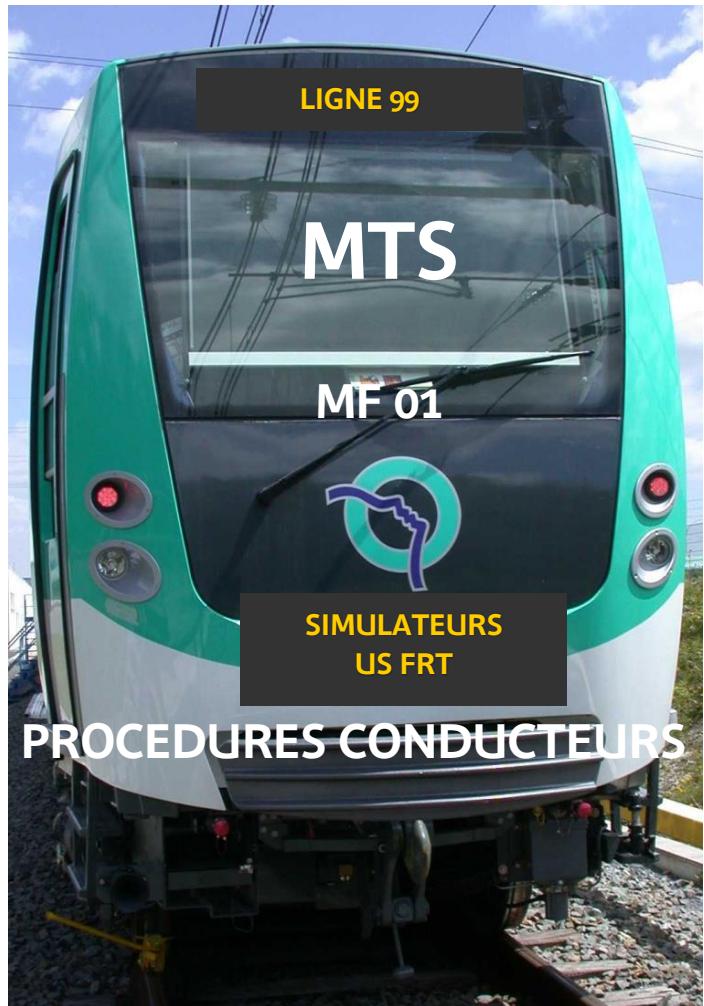




US FRT
Réglementation

Edition : Janvier 2024



CONSIGNE DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE MF 01-SIMULATEURS-912

P/La Directrice du Département MTS
F. BAGONNEAU



GESTION DU DOCUMENT

Département MTS - US FRT - Réglementation

RECTIFICATIF

N°	Date	N°	Date	N°	Date

DIFFUSION

La procédure actuelle a été rédigée selon les spécificités des simulateurs PCCR et PCCS de l'US FRT et ne sera pas mis à jour.

DOCUMENT ABROGE

30 ex.

Légende

<u>Mot souligné</u>	Le soulignage indique une procédure mémorisée
---------------------	---



D

FICHE D – DETERMINATION

Un événement tel que :
DEGAGEMENT DE FUMEE MAITRISABLE,
COURT-CIRCUIT,
BRUIT ANORMAL (autre qu'une fuite),
RESISTANCE ANORMALE AU ROULEMENT s'est-il produit ?

Oui



[FICHE D0](#)

Non



1- Au préalable, avant de traiter une avarie, s'assurer que :

- les FI sont commandés **DESSERRES**
- le manipulateur est en freinage maximal de service
- disposer K.SC sur HS puis sur CM
- la veille est actionnée en utilisant successivement la touche droite, la touche gauche du manipulateur et la pédale de veille
- manœuvrer et disposer K.DJ sur AVANT

L'avarie est-elle confirmée ?

Oui



Non

Aviser le chef de régulation

DEPART VOYAGEURS

FIN DE PROCEDURE

Le timbre de la veille retentit-il à l'arrêt ?

Oui



[FICHE 25](#)

Non





Une des deux consoles est-elle en service ?

Oui

Disposer le K.IS.CO en fonction de la console défectueuse



Non

Informé le chef de régulation d'un éventuel secours



Y a-t-il au moins un message d'anomalie à la console 2 ?

Oui



Non



Y a-t-il une anomalie de portes sans message à la console 2 ?

Oui

Le chef de régulation peut demander un départ HLP immédiat



Non



S'agit-il d'un non serrage de tous les FI ?

Oui



Non



S'agit-il d'un non desserrage de tous les FI ?

Oui



Non





L'un des messages suivants :

Prise de commande à effectuer

Initialisation en cours

Dépréparation en cours

est-il affiché à la console 1 ?

Oui



FICHE 1

Non



La zone de reconfiguration et d'incidents consultés présente-t-elle une indication ROUGE ?

Oui



FICHE 960

Non



Y a-t-il une perte totale de l'éclairage voyageur ?

Oui



FICHE 73

Non



2- Commander la fermeture des portes

3- Tenter un démarrage

Un effort de traction est-il obtenu sur le train ?

Oui

Informer les voyageurs



FICHE 960

Non



FICHE 1





FICHE Do – EVENEMENTS AUTRES

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

**Un dégagement de fumée maîtrisable
a-t-il été constaté ?**

Oui



FICHE 7

Non



3- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

4- Disposer K.SC en CM

5- Disposer K.DJ sur AVANT

Un court-circuit a-t-il été détecté sur le train ?

Oui



FICHE 75

Non



Un bruit anormal autre qu'une fuite a-t-il été perçu ?

Oui



FICHE 72

Non





Une des deux consoles est-elle en service ?

Oui

*Disposer le K.IS.CO en
fonction de la console
défectueuse*



Non



Une perte totale de l'éclairage voyageur a-t-elle été constatée ?

Oui



FICHE 73

Non

*Une résistance anormale
au roulement est détectée*



L'indication FI serrés est-elle allumée à la console 2 ?

Oui



FICHE 2

Non



FICHE 70



D1

FICHE D1 – DETERMINATION CONSOLE 2

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

L'indication KAHT sur Prise est-elle allumée
à la console 2 ?

Oui

INTERVENTION GRADE
 **FICHE D1**

Non



**COFFRE BATTERIE
NON FERME**

50

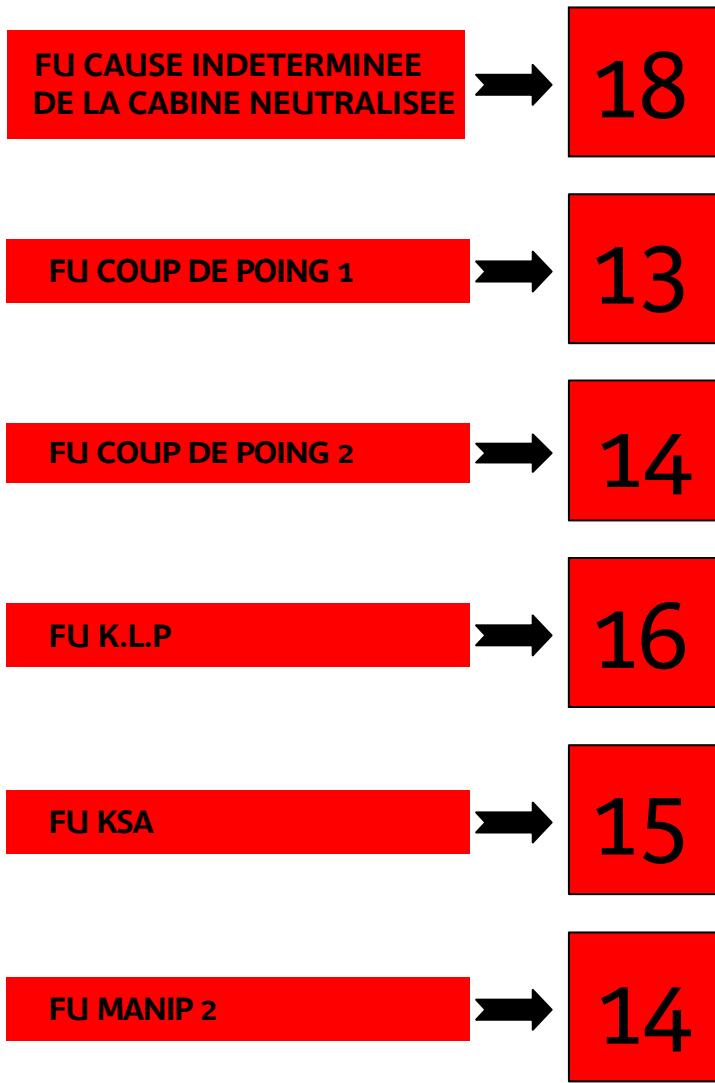
FU AEAU

12

**FU CAUSE INDETERMINEE
DE LA CABINE EN SERVICE**

17

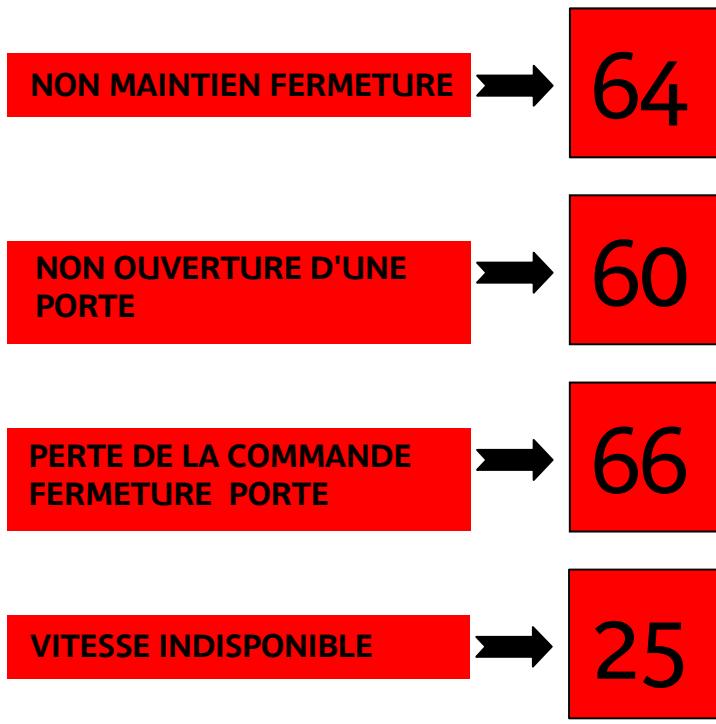






FU SECURITE TRAIN	10
FU VACMA	11
FU VIGILANCE PRESSION	35
NON DEBLOCAGE	40
NON DESSERRAGE FI	2
NON FERMETURE D'UNE PORTE	65







IMMOBILISATION MR ACTIVE

81

**MANŒUVRE INOPINÉE D'UN
ORGANE ACTIF DANS LA
CABINE NEUTRALISÉE**

80

**ANOMALIE PRODUCTION
D'AIR**

30

ANTI ENRAYEUR ISOLE

90

AUXILIAIRE HS

92

BATTERIE ISOLEE

94





CVS ISOLE

93

DEFAULT PRESSION

90

DEFAULT EPE

90

DEFAULT INFORMATIQUE

90

DEFAULT MOYENNE TENSION

90

DEFAULT PLAN LIGNE

90





DEFAULT SUSPENSION

34

DEFAULT TRANSMISSION

90

DISCORDANCE RESEAU

90

DISCORDANCE VITESSE

90

**DISCORDANCE
INFORMATIQUE**

90

FU MANŒUVRE DE LA CLE SC

19





MODE SECOURS-TRACTION
ACTIF

95

MOTRICE INACTIVE

91

NON CHARGE BATTERIE

90

PRESSION BASSE

32

*Impossibilité de déterminer la fiche correspondante :
appuyer sur le message, puis appuyer sur Validation*

INSTRUCTIONS PCC

FIN DE PROCEDURE



D6

FICHE D6 – DETERMINATION D'UNE AVARIE DE PORTES

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Est-ce une avarie à l'ouverture des portes ?

Oui



[FICHE 61](#)

Non



Le pictogramme côté service est-il VERT à la console 1 ?

Oui



[FICHE 960](#)

Non



[FICHE 651](#)





1

FICHE 1 – REINITIALISATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Est-ce une perte totale de l'éclairage voyageur ?

Oui

- A. Prendre les précautions de stationnement
- B. Prendre les précautions d'abandon de cabine

SECOURS



FICHE 980

Non



Au cours du stationnement la fiche 1 a-t-elle été déjà appliquée ?

Oui



FICHE 950

Non



- 3- Informer les voyageurs de l'extinction momentanée de l'éclairage

- 4- Disposer K.SC sur HS

- 5- Appuyer sur B.PM.HS





6- S'assurer de la dépréparation du train et attendre 10 secondes

7- Appuyer sur B.PM.EN

Attendre au plus 6 minutes

**Le message Dépréparation en cours
est-il affiché à la console 1 ?**

Oui

INTERVENTION GRADE

FICHE 1A

Non

∨ ∨ ∨

**Le message Prise de commande à effectuer
est-il affiché à la console 1 ?**

Oui

∨ ∨ ∨

Non

- A. Disposer K.SC sur CM
- B. Demander la présence d'un agent qualifié

FICHE 950

8- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

9- Disposer K.SC sur CM

10- Actionner la veille

11- Commander la fermeture des portes

12- Disposer K.DJ sur AVANT

∨ ∨ ∨



**Le message Prise de commande à effectuer
est-il toujours affiché à la console 1 ?**

Oui

INTERVENTION GRADE

FICHE 1B

Non

∨ ∨ ∨

Une des deux consoles est-elle en service ?

Oui

Appliquer les procédures
mémorisées : identification
du conducteur et
paramétrier une mission

∨ ∨ ∨

Non

- A. Demander la présence
d'un agent qualifié
- B. Disposer K.SC sur HS
- C. Tenter une conduite de
cabine arrière

FICHE 950

Un message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non

∨ ∨ ∨

13- Commander le desserrage des Fl

14- Tenter un démarrage

∨ ∨ ∨



Un effort de traction est-il obtenu sur le train ?

Oui



FICHE 960

Non

- A. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche
- B. Commander le serrage des FI

SECOURS



FICHE 980



2

FICHE 2 – NON DESSERRAGE FI

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer K.DJ sur NEUTRE
- 4- Appuyer sur le message NON DESSERRAGE FI à la console 2
- 5- Observer la console 2 et mémoriser les FI en cause
- 6- Commander le serrage des FI

 **FICHE 200**





7

FICHE 7 – DEGAGEMENT DE FUMEE MAITRISABLE

Eviter que le train :

- ne stationne dans une interstation souterraine
- ne s'engage sous tunnel s'il est sur une partie de voie aérienne

Lorsque le train est à l'arrêt

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre les précautions de stationnement

4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

L'intervention nécessite-t-elle une mise hors tension ?

Oui



Non



5- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation

6- Attendre la confirmation de la mise hors tension

7- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme





- 8- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...., situéactionné à ...h... pour utilisation d'un extincteur"

Le dégagement de fumée reste-t-il MAITRISABLE ?

Oui



FICHE 78

Non

- A. Aviser le chef de régulation
- B. Appliquer la procédure mémorisée : conduite à tenir en cas de dégagement de fumée non maîtrisable

FIN DE PROCEDURE



10

FICHE 10 – FU SECURITE TRAIN

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message FU SECURITE TRAIN à la console 2
- 4- Appuyer sur Validation à la console 2
- 5- Prendre les précautions de stationnement
- 6- Prendre les précautions d'abandon de cabine
- 7- Vérifier chaque attelage à pied d'œuvre

Une rupture d'attelage est-elle détectée ?

Oui

Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation et l'intervention MRF



FICHE 103

Non





8- S'assurer que la pression CE est supérieure à 600 kPa

9- Disposer K.A.DI sur DIRECT

10- Disposer K.DJ sur AVANT

11- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

L'icône FU est-il affiché sur la console 1 ?

Oui

Disposer K.A.DI sur
NORMAL

↳ [FICHE 1](#)

Non

Commander la fermeture
des portes

∨ ∨ ∨

12- Commander le desserrage des FI

13- Tenter un démarrage

Un effort de traction est-il obtenu sur le train ?

Oui

∨ ∨ ∨

Non

Disposer K.A.DI sur
NORMAL

INTERVENTION GRADE
↳ [FICHE 10](#)

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

↳ [FICHE D1](#)

Non

↳ [FICHE 960](#)



11

FICHE 11 – FU VACMA

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

Le train est-il en station ?

Oui

Tenter le départ en PA

▼ ▼ ▼

Non



[FICHE 110](#)

Le train réagit-il ?

Oui

Départ en PA

FIN DE PROCEDURE

Non

Disposer K.SC sur CM



[FICHE 110](#)





12

FICHE 12 – FU AEAU

L'appui sur le B.SF n'a pas levé le FU

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer K.IS.AEAU sur HS

Le maintien de la veille est ramené à 5 secondes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 960](#)





13

FICHE 13 – FU COUP DE POING 1

Malgré une tentative pour réarmer le coup de poing, l'icône FU reste affiché à la console 1

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Tenter une conduite de cabine arrière

 [FICHE 951](#)





14

FICHE 14 – FU COUP DE POING 2 OU MANIP 2

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre les précautions de stationnement

4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

En cabine arrière

5- Réarmer le coup de poing ou disposer le manipulateur sur NEUTRE

6- Vérifier l'ensemble des commutateurs de la cabine

En cabine avant

7- Disposer K.DJ sur AVANT

8- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

9- Commander la fermeture des portes

10- Appuyer sur Validation à la console 2

L'icône FU est-il affiché sur la console 1 ?

Oui

Tenter une conduite de cabine arrière



[FICHE 951](#)

Non





Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



15

FICHE 15 – FU KSA

Impossibilité de réarmer un KSA ou un KSA actionné est indéterminé

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Inviter les voyageurs à descendre du train
- B. S'assurer sur l'ensemble du train de la fermeture de chaque porte

En cabine avant

- C. Appuyer sur FU KSA à la console 2
- D. Vérifier que la pression CE est supérieure à 600 kPa
- E. Disposer K.A.DI sur DIRECT
- F. Appuyer sur Validation à la console 2
- G. Disposer K.IS.IM sur ISOLE



Non

- A. S'assurer sur l'ensemble du train de la fermeture de chaque porte
- B. Inviter les voyageurs à ne pas tenter l'ouverture des portes avant l'arrivée en station

En cabine avant

- C. Appuyer sur FU KSA à la console 2
- D. Vérifier que la pression CE est supérieure à 600 kPa
- E. Disposer K.A.DI sur DIRECT
- F. Appuyer sur Validation à la console 2
- G. Disposer K.IS.IM sur ISOLE





Attention :

- ***pas de maintien de fermeture sur l'ensemble du train***
- ***le message SIGNAL D'ALARME ACTIONNE est affiché à la console 2***

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



16

FICHE 16 – FU K.L.P

Le K.L.P est sur NORMAL et le message FU K.L.P est affiché intempestivement à la console 2

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer K.DJ sur NEUTRE
- 4- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 5- Vérifier que la pression CE est supérieure à 600 kPa
- 6- Disposer K.A.DI sur DIRECT
- 7- Disposer K.DJ sur AVANT
- 8- Commander la fermeture des portes
- 9- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





FICHE 17 – FU CAUSE INDETERMINEE DE LA CABINE EN SERVICE

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Demander la présence d'un agent qualifié

Le train est-il en station ?

Oui

Inviter les voyageurs à descendre et à attendre le train suivant



Non

Inviter les voyageurs à patienter



3- Commander le serrage des FI

4- Disposer K.DJ sur NEUTRE

5- Disposer K.SC sur HS

6- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

7- Disposer K.SEC sur SECOURS

8- L'agent qualifié doit être présent en cabine avant, lui expliquer son rôle :

- disposer K.SC en CM (liaison phonique sol train)
- surveiller la voie et les signaux
- communiquer les informations
- provoquer si nécessaire l'arrêt du train (KFU)
- donner le signal du départ (par l'interphone)





En cabine arrière

9- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

10- Appuyer sur B.OS.G et maintenir jusqu'au basculement de K.SC

11- Disposer K.SC sur CM

12- S'assurer que la pression CE est supérieure à 600 kPa

13- Disposer K.A.DI sur DIRECT

14- Disposer K.DJ sur ARRIERE

15- Disposer K.IS.AEAU sur HS

16- Disposer K.IS.VA sur HS

17- Appuyer sur Etat à la console 2

18- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

19- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

20- Actionner la veille





L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES s'allume-t-elle à la console 2

Oui

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Appuyer sur Validation Energie pneumatique
- C. Appuyer sur Validation Etats
- D. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



Non

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Disposer K.A.DI sur NORMAL
- C. Appuyer sur Validation Energie pneumatique
- D. Appuyer sur Validation Etats
- E. Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation

INTERVENTION GRADE
 FICHE 17

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





18

FICHE 18 – FU CAUSE INDETERMINEE DE LA CABINE NEUTRALISEE

Le départ se fait HLP

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

Le train est-il en station ?

Oui

Inviter les voyageurs à descendre et à attendre le train suivant



Non

Inviter les voyageurs à patienter



- 2- Disposer K.DJ sur NEUTRE

- 3- Commander le serrage des FI

- 4- Disposer K.SC sur HS

- 5- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

En cabine arrière

- 6- Disposer K.SEC sur SECOURS

En cabine avant

- 7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

- 8- Disposer K.SC sur CM

- 9- S'assurer que la pression CE est supérieure à 600 kPa

- 10- Disposer K.A.DI sur DIRECT

- 11- Disposer K.DJ sur AVANT





12- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

13- Appuyer sur Etat à la console 2

14- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

15- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

16- Actionner la veille

**L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES s'allume-t-elle
à la console 2**

Oui

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Appuyer sur Validation Energie pneumatique
- C. Appuyer sur Validation Etats
- D. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



Non

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Disposer K.A.DI sur NORMAL
- C. Appuyer sur Validation Energie pneumatique
- D. Appuyer sur Validation Etats
- E. Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation

INTERVENTION GRADE

FICHE 17

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



19

FICHE 19 – FU-MANŒUVRE DE LA CLE-SC

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Informer les voyageurs et s'excuser du freinage brutal
- 3- S'assurer que la pression CE est supérieure à 600 kPa
- 4- Disposer K.A.DI sur DIRECT

L'icône FU est-il affiché sur la console 1 ?

Oui

Disposer K.A.DI sur
NORMAL



[FICHE 1](#)

Non



Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 960](#)





20

FICHE 20 – NON FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE DESSERRAGE DES FI

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer K.DJ sur NEUTRE

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Inviter les voyageurs à descendre
- B. Commander la fermeture des portes



Non

- Inviter les voyageurs à patienter



- 4- Disposer K.SC sur HS

- 5- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

En cabine arrière

- 6- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

- 7- Disposer K.SC en CM

- 8- Appuyer sur B.DA.FI

- 9- Commander la fermeture des portes





L'indication Tous FI serrés est-elle éteinte à la console 2 ?

Oui	
	<p>A. Disposer K.SC sur HS B. Disposer le manipulateur sur NEUTRE <i>En cabine avant</i> C. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service D. Disposer K.SC en CM E. Actionner la veille F. Commander la fermeture des portes si nécessaire G. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche <i>Les 16 FI doivent être désarmés</i></p> <p> <u>FICHE 200</u></p>

10- Disposer K.SC sur HS

11- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

En cabine avant

12- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

13- Disposer K.SC en CM

14- Disposer K.DJ sur AVANT

15- Actionner la veille





Le train est-il en station ?

Oui

- A. Commander l'ouverture des portes côté service
- B. Informer les voyageurs et les inviter à monter dans le train



Non



16- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

Les commandes de serrage et de desserrage des FI doivent être réalisées depuis la cabine arrière en respectant les prescriptions des FICHES 20 et 22



FICHE D1

Non

- A. Cocher VOYAGEURS dans les conditions de reprise de la marche
- B. Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

Les commandes de serrage et de desserrage des FI doivent être réalisées depuis la cabine arrière en respectant les prescriptions des FICHES 20 et 22

**DEPART VOYAGEURS
FIN DE PROCEDURE**





22

FICHE 22 – NON FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE SERRAGE DES FI

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer K.DJ sur NEUTRE

Le train est-il en station ?

Oui

Inviter les voyageurs à descendre



Non



- 4- Commander la fermeture des portes

- 5- Disposer K.SC sur HS

- 6- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

En cabine arrière

- 7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

- 8- Disposer K.SC en CM

- 9- Commander le serrage des FI

- 10- Commander la fermeture des portes





L'indication Tous FI serrés est-il affiché à la console 2 ?

Oui

- A. Disposer K.SC sur HS
- B. Disposer le manipulateur sur NEUTRE



Non

Effectuer un changement de cabine
La commande de serrage des FI ne peut être obtenue que par dépréparation du matériel

FIN DE PROCEDURE

En cabine avant

- 11- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

Le message Prise de commande à effectuer est-il affiché à la console 1 ?

Oui



Non

Attendre l'affichage du message Prise de commande à effectuer à la console 1



- 12- Disposer K.SC sur CM

- 13- Disposer K.DJ sur AVANT

- 14- Actionner la veille

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Commander l'ouverture des portes côté service
- B. Inviter les voyageurs à monter dans le train



Non





15- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

Les commandes de serrage et de desserrage des FI doivent être réalisées depuis la cabine arrière en respectant les prescriptions des FICHES 20 et 22



FICHE D1

Non

- A. Cocher VOYAGEURS dans les conditions de reprise de la marche
- B. Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

Les commandes de serrage et de desserrage des FI doivent être réalisées depuis la cabine arrière en respectant les prescriptions des FICHES 20 et 22

DEPART VOYAGEURS
FIN DE PROCEDURE





25

FICHE 25 – VITESSE INDISPONIBLE

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Appuyer sur le message VITESSE INDISPONIBLE à la console 2

4- Appuyer sur Validation à la console 2

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Disposer K.L.P sur Portes libres côté service
- B. Inviter les voyageurs à descendre
- C. Disposer K.L.P sur NORMAL



Non



5- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service si nécessaire

6- Observer la pression CE supérieure à 600 kPa

7- Disposer K.A.DI sur DIRECT

8- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche





Le train est-il en station ?

Oui



Non

- A. Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche
- B. Rejoindre la station ***Au point d'arrêt***
- C. Disposer K.L.P sur Portes libres côté service
- D. Inviter les voyageurs à descendre
- E. Disposer K.L.P sur NORMAL
- F. Commander la fermeture des portes



9- Maintenir la veille actionnée

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



Non



L'information DEFAUT ACQUISITION VITESSE

est affichée à la console 1

Pour commander le serrage des FI, dépréparer le train

La veille reste active à l'arrêt

Provoquer un freinage d'urgence

si la pression CE devient inférieure à 600 kPa





30

FICHE 30 – ANOMALIE PRODUCTION D'AIR

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Appuyer sur le message ANOMALIE PRODUCTION D'AIR
à la console 2

Les deux S clignotent-elles à la console 2 ?

Oui



[FICHE 1](#)

Non

Appuyer sur Validation à la
console 2



Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 960](#)





32

FICHE 32 – PRESSION BASSE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message PRESSION BASSE à la console 2
- 4- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





34

FICHE 34 – DEFAUT SUSPENSION

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Commander le serrage des FI

Le train est-il en station ?

Oui



Non

Rejoindre la station

**Respecter une vitesse maximale de 20 km/h dans les courbes et sur les appareils de voie, 40 km/h en alignement droit.
Eviter les à-coups.**



4- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

5- Inviter les voyageurs à descendre

6- Commander la fermeture des portes

7- Appuyer sur le message DEFAUT SUSPENSION à la console 2





8- Appuyer sur Validation à la console 2

9- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 966



35

FICHE 35 – FU VIGILANCE PRESSION

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Appuyer sur le message FU VIGILANCE PRESSION à la console 2

4- Appuyer sur Validation à la console 2

Au moins un des deux compresseurs fonctionne-t-il ?

Oui



Non

- A. Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation
- B. Donner des informations sur la nature de l'intervention

INTERVENTION GRADE

FICHE 11

Le message ANOMALIE PRODUCTION D'AIR est-il allumé à la console 2 ?

Oui



FICHE 1

Non





L'incident est-il traité en station ?

Oui

- A. Commander l'ouverture des portes
- B. Inviter les voyageurs à descendre
- C. Commander la fermeture des portes



FICHE 36

Non



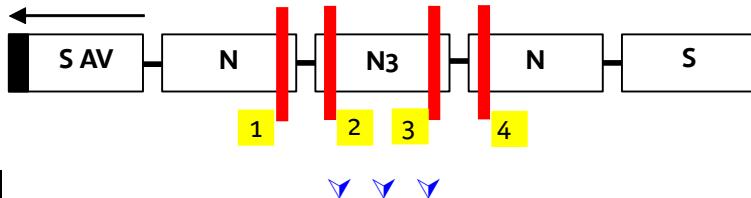
5- Prendre les précautions de stationnement

6- Prendre les précautions d'abandon de cabine

7- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

8- Fermer les robinets XE (1, 2, 3 et 4) comme indiqué sur le schéma ci-dessous

Sens de circulation





En cabine avant

9- Appuyer sur Etat à la console 2

10- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

**La conduite d'équilibre des DEUX VOITURES EXTREMES
(S AVANT et S ARRIERE) est-elle verte ?**

Oui

Non



FICHE 357



**La conduite d'équilibre de la 4^{ème} VOITURE
(N ARRIERE) est-elle verte ?**

Oui

Non



FICHE 355



FICHE 356

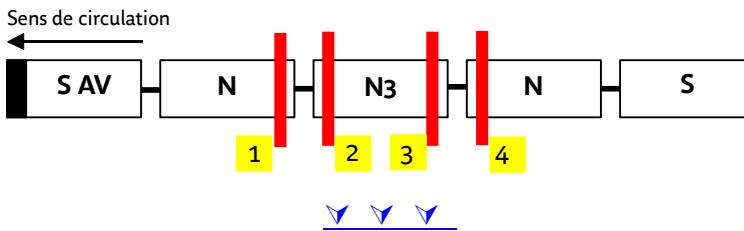




36

FICHE 36 – FU VIGILANCE PRESSION AVEC INTERVENTION COTE ENTREVOIE EN STATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Prendre les précautions de stationnement
- 4- Prendre les précautions d'abandon de cabine
- 5- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 6- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 7- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 8- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...., situéactionné à ... h...pour intervention côté entrevoie"
- 9- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
- 10- Fermer les robinets XE (1, 2, 3 et 4) comme indiqué sur le schéma ci-dessous





11- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

12- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h ..., intervention terminée"

En cabine avant

13- Appuyer sur Etat à la console 2

14- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

**La conduite d'équilibre des DEUX VOITURES EXTREMES
(S AVANT et S ARRIERE) est-elle verte ?**

Oui



FICHE 367

Non



**La conduite d'équilibre de la 4^{ème} VOITURE
(N ARRIERE) est-elle verte ?**

Oui



FICHE 365

Non



FICHE 366



40

FICHE 40 – NON DEBLOCAGE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Commander le serrage des FI
- 4- Appuyer sur le message NON DEBLOCAGE à la console 2
- 5- Appuyer sur Validation à la console 2
- 6- Appuyer sur Etat à la console 2
- 7- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

Le train est-il arrêté en station ?

Oui

Commander la fermeture
des portes



Non



- 8- Disposer le manipulateur sur NEUTRE
- 9- Actionner la veille





**L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES s'allume-t-elle
à la console 2 ?**

Oui

∨ ∨ ∨

Non



FICHE 41

10- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

11- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



41

FICHE 41 – DETERMINATION D'UNE VOITURE NON DEBLOQUEE

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Observer et mémoriser la ou les voitures dont les bogies sont oranges (*bogies non débloqués*)

Le train est-il arrêté en station ?

Oui

Commander l'ouverture des portes



Non



4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Une intervention côté entrevoie pour fermer des XG.FR est-elle nécessaire ?

Oui



[FICHE 411](#)

Non



[FICHE 410](#)





50

FICHE 50 – COFFRE BATTERIE NON FERME

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message COFFRE BATTERIE NON FERME à la console 2
- 4- Mémoriser la S en cause
- 5- Appuyer sur Validation à la console 2

*La fermeture du coffre batterie
situé sur le côté droit de la S en cause doit être tentée*

Le train est-il à quai ?

Oui



Non



FICHE 51



Une intervention côté entrevoie est-elle nécessaire ?

Oui	Non
	<ul style="list-style-type: none">A. Commander le <u>desserrage des FI</u>B. Aviser le chef de régulation avant d'effectuer le dégagement du quai pour interventionC. Commander la fermeture des portesD. Dégager complètement le quai à 10 km/h maxi.E. Arrêter le trainF. Commander le <u>serrage des FI</u> <p> <u>FICHE 51</u></p>



6- Prendre les précautions de stationnement

7- Prendre les précautions d'abandon de cabine

8- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation

9- Attendre la confirmation de la mise hors tension

10- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme

11- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...., situéactionné à ...h... pour intervention côté entrevoie"

12- Intervenir sur le coffre batterie au niveau du K.IS.BA





La fermeture du coffre est-elle possible ?

Oui

Vérifier le verrouillage du coffre en tirant sur la poignée



Non

INTERVENTION GRADE



13- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

14- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé"

15- Disposer K.DJ sur AVANT

16- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

17- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





51

FICHE 51 – COFFRE BATTERIE NON FERME EN INTERSTATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Prendre les précautions de stationnement
- 4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Une intervention côté entrevoie est-elle nécessaire ?

Oui



Non

➡ [FICHE 52](#)

- 5- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 6- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 7- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 8- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°...,
situé... actionné à ...h... pour intervention côté entrevoie*"
- 9- Intervenir sur le coffre batterie au niveau du K.IS.BA





La fermeture du coffre est-elle possible ?

Oui

Vérifier le verrouillage du coffre en tirant sur la poignée



Non

INTERVENTION GRADE
 FICHE 51

10- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

11- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé"

12- Disposer K.DJ sur AVANT

13- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

14- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



52

FICHE 52 – COFFRE BATTERIE NON FERME EN INTERSTATION COTE PIEDROIT

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Prendre les précautions de stationnement
- 4- Prendre les précautions d'abandon de cabine
- 5- Intervenir sur le coffre batterie au niveau du K.IS.BA

La fermeture du coffre est-elle possible ?

Oui



Non

INTERVENTION GRADE
 FICHE 52

- 6- Disposer K.DJ sur AVANT

- 7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

- 8- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





60

FICHE 60 – NON OUVERTURE D'UNE PORTE

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Appuyer sur le message NON OUVERTURE D'UNE PORTE
à la console 2

4- Observer la ligne Etat des Portes à la console 2

Y a-t-il UNE SEULE PORTE indiquée en vert ?

Oui

▼ ▼ ▼

Non

Disposer K.L.P sur libre côté
service



FICHE 600

5- Inviter les voyageurs à descendre par une porte voisine

6- Aviser le chef de régulation

7- Disposer K.DJ sur AVANT

8- Commander la fermeture des portes

9- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





61

FICHE 61 – PERTE DE LA COMMANDE DU FONCTIONNEMENT DES PORTES

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Disposer K.L.P sur PORTES LIBRES côté service

3- Inviter les voyageurs à descendre poussant sur les portes puis en écartant les vantaux

Attention : CERTAINES PORTES FERMEES PEUVENT RESTER VERROUILLEES cependant l'ouverture des portes reste possible par actionnement d'un KSA

4- Disposer K.L.P sur NORMAL

5- Mettre hors service la cabine

***Se rendre en cabine arrière en s'assurant de l'évacuation complète du train
En cabine arrière***

6- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

7- Disposer K.SC en CM

8- Commander la fermeture des portes

9- Disposer K.SC sur HS

10- Disposer le manipulateur sur NEUTRE





En cabine avant

11- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

12- Disposer K.SC en CM

13- Disposer K.DJ sur AVANT

14- Actionner la veille

15- Commander la fermeture des portes

Le pictogramme vert côté service est-il allumé ?

Oui



Non

Disposer K.IS.IM sur ISOLE



Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non

*Les portes sont
maintenues fermées
(pictogramme vert)
mais pas d'obtention
du timbre de contrôle de
fermeture des portes*



FICHE 960



64

FICHE 64 – NON MAINTIEN DE FERMETURE

Pas de pictogramme vert allumé côté service après avoir effectué un deuxième cycle ouverture / fermeture des portes

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Appuyer sur le message NON MAINTIEN DE FERMETURE à la console 2
- 3- Commander l'ouverture des portes
- 4- Inviter les voyageurs à descendre
- 5- Commander la fermeture des portes
- 6- Visualiser à l'aide de la console les portes non fermées
- 7- Prendre les précautions de stationnement
- 8- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Dans chaque voiture

- 9- Fermer manuellement les portes restées ouvertes

En cabine avant

- 10- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 11- Disposer K.DJ sur AVANT
- 12- Disposer K.IS.IM sur ISOLE





13- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

14- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



65

FICHE 65 – NON FERMETURE D'UNE PORTE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Vérifier que K.L.P est sur NORMAL
- 4- Commander la fermeture des portes

Le timbre de contrôle de fermeture des portes retentit-il ?

Oui



Non



Le pictogramme côté service est-il vert à la console 1 ?

Oui



Non



Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





66

FICHE 66 – PERTE DE LA COMMANDE FERMETURE PORTE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à descendre
- 3- Appuyer sur le message PERTE DE LA COMMANDE FERMETURE PORTE à la console 2
- 4- Observer la ligne Etat des Portes à la console 2 et visualiser les portes non fermées
- 5- Prendre les précautions de stationnement
- 6- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Dans chaque voiture
- 7- Fermer manuellement les portes restées ouvertes

En cabine avant
- 8- Disposer K.IS.IM sur ISOLE
- 9- Appuyer sur Validation à la console 2

▼ ▼ ▼



Attention : l'actionnement d'un KSA peut libérer la porte concernée même en roulant

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non

***Au départ de la station,
vitesse maximale 10 km/h
sur les 50 premiers mètres***



FICHE 960



70

FICHE 70 – RESISTANCE ANORMALE AU ROULEMENT

- 1- Noter la fiche traitée, informer le chef de régulation et demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Le train est-il en station ?

Oui

Commander l'ouverture des portes



Non

FICHE 71

- 3- Inviter les voyageurs à descendre du train

- 4- Prendre les précautions de stationnement

- 5- Prendre les précautions d'abandon de cabine

- 6- Commander la fermeture des portes

- 7- Effectuer une visite sommaire du matériel en longeant le quai et en observant l'état du train sous caisse à chacune des extrémités





La cause est-elle déterminée ?

Oui



FICHE 79

Non

*Lorsque l'agent
d'encadrement
d'exploitation est présent*



8- Commander le desserrage des FI

9- Disposer le manipulateur en freinage maximal

10- Dégager le quai à une vitesse maximale de 10 km/h

L'agent d'encadrement d'exploitation surveille le comportement du matériel depuis le ballast pour le franchissement des appareils de voie et de la voiture en cause pour le reste du parcours

11- Arrêter le train





71

FICHE 71 – RECHERCHE EN INTERSTATION SUITE A RESISTANCE ANORMALE AU ROULEMENT

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Prendre les précautions de stationnement
- 4- Prendre les précautions d'abandon de cabine
- 5- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

*Le bogie ou l'essieu en cause peut être décelé
par un échauffement anormal*

- 6- Rechercher la voiture en cause en visitant le train côté piédroit

La voiture en cause a-t-elle été déterminée ?

Oui

Non



FICHE 810



- 7- Demander au chef de régulation la mise hors tension différée pour intervenir côté entrevoie

- 8- Attendre la confirmation de la mise hors tension





9- Actionner une barrette d'un rupteur d'alarme

10- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h...pour intervention côté entrevoie*"

11- Rechercher la voiture en cause en visitant le train côté entrevoie

La voiture en cause a-t-elle été déterminée ?

Oui



FICHE 810

Non



12- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

13- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé*"

14- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

INTERVENTION GRADE



FICHE 71



72

FICHE 72 – BRUIT ANORMAL

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre les précautions de stationnement

4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Le train est-il en station ?

Oui

Effectuer une visite du matériel en longeant le quai



Non

[FICHE 74](#)

La cause du bruit anormal a-t-elle été déterminée ?

Oui



[FICHE 79](#)

Non





5- Inviter les voyageurs à descendre du train

6- Commander la fermeture des portes

7- Commander le desserrage des Fl

8- Disposer K.DJ sur AVANT

9- Dégager le quai

10- Arrêter le train

11- Prendre les précautions de stationnement

12- Prendre les précautions d'abandon de cabine

➡ **FICHE 74**



73

FICHE 73 – PERTE TOTALE DE L'ECLAIRAGE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer le K.EC.CV sur EN

Les voitures sont-elles éclairées ?

Oui



Non

Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



[FICHE 960](#)

- 4- Disposer K.DJ sur AVANT

- 5- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 960](#)





74

FICHE 74 – RECHERCHE BRUIT ANORMAL EN INTERSTATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Rechercher la cause du bruit anormal en effectuant une visite côté piédroit :
 - du matériel
 - de la voûte
 - de la voie et des installations fixes sur la distance de freinage

La cause du bruit anormal a-t-elle été déterminée ?

Oui



FICHE 79

Non



- 4- Demander au chef de régulation la mise hors tension différée pour intervenir côté entrevoie
- 5- Attendre la confirmation de la mise hors tension :
- 6- Actionner une barrette d'un rupteur d'alarme
- 7- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour intervention côté entrevoie"

Après autorisation du chef de régulation

- 8- Effectuer une visite du matériel côté entrevoie



**La cause du bruit anormal a-t-elle été déterminée ?****Oui** **FICHE 79****Non**

▼ ▼ ▼

9- Replacer la barrette du rupteur d'alarme**10- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé"****11- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche****12- Retirer les précautions de stationnement****13- Rejoindre la station à 30 km/h maximum****14- Inviter les voyageurs à descendre****INTERVENTION GRADE** **FICHE 74**



75

FICHE 75 – COURT-CIRCUIT

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre les précautions de stationnement

4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Le court-circuit est-il persistant ?

Oui

*La mise hors tension
d'urgence est demandée*



[FICHE 76](#)

Non

Procéder éventuellement à
une enquête auprès des
voyageurs



Le train est-il en station ?

Oui

Effectuer une visite du
matériel en longeant le
quai



Non



La cause est-elle déterminée ?

Oui



[FICHE 79](#)

Non





5- Inviter les voyageurs à descendre

6- Eteindre l'éclairage voyageurs (K.EC.CV sur HS)

7- Commander la fermeture des portes

8- Paramétriser une mission sans voyageur

9- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

10- Disposer K.DJ sur AVANT

11- Commander le desserrage des FI

12- Dégager le quai

Au cours du déplacement

Le court-circuit se reproduit-il ?

Oui

- A. Disposer le manipulateur sur FU
- B. Commander le serrage des FI
- C. Disposer K.DJ sur NEUTRE



FICHE 77

Non

- A. Arrêter le train
- B. Disposer le manipulateur sur FU
- C. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 960



76

FICHE 76 – COURT-CIRCUIT PERSISTANT

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 4- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour court-circuit persistant*"
- 5- Eteindre les parties éventuellement en ignition
- 6- Procéder éventuellement à une enquête auprès des voyageurs
- 7- Rechercher la cause du court-circuit en effectuant une visite côté piédroit (en longeant le quai en station) :
 - du matériel
 - de la voie et des installations fixes sur la distance de freinage

La cause est-elle déterminée ?

Oui

Eteindre si possible les parties en ignition sinon demander l'intervention des sapeurs pompiers



FICHE 79

Non

Demander au chef de régulation l'autorisation d'intervenir côté entrevoie





Après autorisation du chef de régulation

8- Effectuer une visite du matériel côté entrevoie

La cause est-elle déterminée ?

Oui

Eteindre si possible les parties en ignition sinon demander l'intervention des sapeurs pompiers

 [FICHE 79](#)

Non

▼ ▼ ▼

Le court-circuit est-il localisé sur une motrice ?

Oui

La motrice en cause doit être isolée électriquement

 [FICHE 840](#)

Non

La motrice adjacente à la S en cause doit être isolée électriquement

 [FICHE 840](#)



77

FICHE 77 – COURT-CIRCUIT EN INTERSTATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter (si nécessaire)
- 3- Rechercher la cause du court-circuit en effectuant une visite côté piédroit (en longeant le quai en station) :
 - du matériel
 - de la voie et des installations fixes sur la distance de freinage

La cause est-elle déterminée ?

Oui

Éteindre si possible les parties en ignition sinon demander l'intervention des sapeurs pompiers



[FICHE 79](#)

Non



- 4- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation

- 5- Attendre la confirmation de la mise hors tension

- 6- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme

- 7- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour intervention côté entrevoie"





Après autorisation du chef de régulation

8- Effectuer une visite du matériel côté entrevoie

La cause est-elle déterminée ?

Oui

Éteindre si possible les parties en ignition sinon demander l'intervention des sapeurs pompiers

 [FICHE 79](#)

Non

▼ ▼ ▼

Le court-circuit est-il localisé sur une motrice ?

Oui

La motrice en cause doit être isolée électriquement

 [FICHE 841](#)

Non

La motrice adjacente à la S en cause doit être isolée électriquement

 [FICHE 841](#)



78

FICHE 78 – LOCALISATION DU DEGAGEMENT DE FUMEE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Rechercher la cause du dégagement de fumée en effectuant une visite côté piédroit (en longeant le quai en station) :
 - du matériel
 - de la voie et des installations fixes sur la distance de freinage

Le dégagement de fumée est-il localisé ?

Oui

Éteindre si possible les parties en ignition sinon demander l'intervention des sapeurs pompiers



[FICHE 79](#)

Non





- 4- Demander au chef de régulation l'autorisation d'intervenir côté entrevoie
- 5- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 6- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 7- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 8- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...,
situé... actionné à ... h pour intervention côté entrevoie"

Après autorisation du chef de régulation

- 9- Effectuer une visite du matériel côté entrevoie

La cause du dégagement de fumée est-elle déterminée ?

Oui

Eteindre si possible les parties en ignition sinon demander l'intervention des sapeurs pompiers

 [FICHE 79](#)

Non

▼ ▼ ▼

Le dégagement de fumée est-il localisé sur une motrice ?

Oui

La motrice en cause doit être isolée électriquement

 [FICHE 840](#)

Non

La motrice adjacente à la S en cause doit être isolée électriquement

 [FICHE 840](#)



79

FICHE 79 – CAUSE DETERMINEE

FROTTEUR

↳ [FICHE 790](#)

BOITE D'ESSIEU

↳ [FICHE 792](#)

REDUCTEUR

↳ [FICHE 793](#)

RUPTURE D'UNE PIECE
MECANIQUE

↳ [FICHE 794](#)

COMPRESSEUR OU
VENTILATION ETF

↳ [FICHE 796](#)

FREIN D'IMMOBILISATION

↳ [FICHE 200](#)

AUTRES CAS

**INSTRUCTIONS PCC
FIN DE PROCEDURE**





80

FICHE 80 – MANŒUVRE INOPINÉE D’UN ORGANE ACTIF DANS LA CABINE NEUTRALISÉE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message MANŒUVRE INOPINÉE D’UN ORGANE ACTIF DANS LA CABINE NEUTRALISÉE à la console 2
- 4- Appuyer sur Validation à la console 2
- 5- Prendre les précautions de stationnement
- 6- Prendre les précautions d’abandon de cabine
En cabine arrière
- 7- Replacer l’ensemble des commutateurs en position nominale





En cabine avant

Attention : si K.SC a été manœuvré en cabine arrière, disposer K.SC sur HS puis sur CM en cabine avant

8- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

9- Disposer K.DJ sur AVANT

10- Actionner la veille

11- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



81

FICHE 81 – IMMOBILISATION MR ACTIVE

Le train est arrêté en station

Après une commande d'ouverture puis de fermeture des portes, le message "IMMOBILISATION MR ACTIVE" est affichée à la console 2

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 3- Commander le serrage des FI
- 4- Commander l'ouverture des portes
- 5- Inviter les voyageurs à descendre
- 6- Commander la fermeture des portes
- 7- Disposer K.IS.IM sur ISOLE
- 8- Appuyer sur Etat à la console 2
- 9- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2
- 10- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES est affichée sur la ligne Etat des Freins à la console 2





11- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

12- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

13- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

14- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 966](#)



90

FICHE 90 – SIGNALLEMENT

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message présenté à la console 2
- 4- Appuyer sur Validation à la console 2
- 5- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 960](#)





91

FICHE 91 – MOTRICE INACTIVE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message MOTRICE INACTIVE à la console 2
- 4- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

Non



[FICHE D1](#)



[FICHE 960](#)





92

FICHE 92 – AUXILIAIRE HS

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur Validation à la console 2
- 4- Commander la fermeture des portes

*Si un serrage des Fl est commandé,
l'indication Fl serrés clignote à la console 2*

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





93

FICHE 93 – CVS ISOLE

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Appuyer sur le message CVS ISOLE à la console 2

Les 2 S sont-elles clignotantes ?

Oui

INTERVENTION GRADE

↳ FICHE 93

Non

▼ ▼ ▼

4- Appuyer sur Validation à la console 2

5- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

↳ FICHE D1

Non

↳ FICHE 960





94

FICHE 94 – BATTERIE ISOLEE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Appuyer sur le message BATTERIE ISOLEE à la console 2
- 4- Aviser le chef de poste

INTERVENTION GRADE
 [FICHE 94](#)





95

FICHE 95 – MODE SECOURS-TRACTION ACTIF

Le train présente un défaut de la commande continue traction. Le manipulateur agit "en tout ou rien"

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander l'échange du matériel au chef de régulation
- 4- Appuyer sur Validation à la console 2
- 5- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

Non



[FICHE D1](#)



[FICHE 960](#)





103

FICHE 103 – RUPTURE D'ATTELAGE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Indiquer au chef de régulation la position du train par des repères facilement identifiables
- 4- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 5- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 6- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 7- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour rupture d'attelage*"
- 8- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
En parcourant le train par l'intérieur
- 9- Intervenir auprès des voyageurs si nécessaire
- 10- Observer l'état de l'intercirculation
- 11- Aviser le chef de régulation des constatations effectuées
En parcourant le train par l'extérieur
- 12- Fermer les 2 robinets XE de part et d'autre de l'attelage rompu
- En cabine avant***
- 13- Demander au chef de régulation l'autorisation d'évacuer





Après autorisation du chef de régulation

- 14- Appliquer la FICHE B1 de la CSF 02-1130 (intercalaire 5 du livre d'intervention)

INTERVENTION GRADE

 **FICHE 103**



110

FICHE 110 – FU VACMA EN INTERSTATION OU PA NON DISPONIBLE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer K.IS.VA sur HS
- 4- Demander la présence d'un agent de renfort

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

Non



FICHE D1



FICHE 960





200

FICHE 200 – DESARMER FI

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Prendre les précautions de stationnement
- 4- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Une intervention côté entrevoie est-elle nécessaire pour désarmer les FI ?

Oui



FICHE 201

Non



Sur la ou les voitures concernées

- 5- Désarmer les FI en cause

En cabine avant

- 6- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

- 7- Commander le desserrage des FI





L'indication FI SERRE(S) est-il éteint à la console 2 ?

Oui



Non

- A. Appuyer sur Etat à la console 2
- B. Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2
- C. Déterminer les FI qui ne sont pas désarmés
- D. Commander le serrage des FI

Intervention côté entrevoie



FICHE 201

Une mise hors tension est-elle réalisée ?

Oui

- A. Disposer le manipulateur sur FU
- B. Commander le serrage des FI
- C. Replacer le rupteur d'alarme
- D. Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h..., intervention terminée*"
- E. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service



Non





8- Disposer K.DJ sur AVANT

9- Commander la fermeture des portes

10- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





201

FICHE 201 – DESARMER FI COTE ENTREVOIE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander au chef de régulation la mise hors tension différée
- 4- Prendre les précautions de stationnement
- 5- Prendre les précautions d'abandon de cabine
- 6- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 7- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 8- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°...,
situé..., actionné à...h... pour intervention côté entrevoie*"

Sur la ou les voitures concernées

- 9- Désarmer les FI en cause
- 10- Replacer la barrette du rupteur actionné
- 11- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme
n°..., remise en place à...h..., intervention terminée*"





En cabine avant

12- Disposer K.DJ sur AVANT

13- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

14- Commander la fermeture des portes

15- Appuyer sur Validation à la console 2

16- Commander le desserrage des FI

L'indication FI serrés est-elle éteinte à la console 2 ?

Oui

▼ ▼ ▼

Non

Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation au chef de régulation



FICHE 820

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



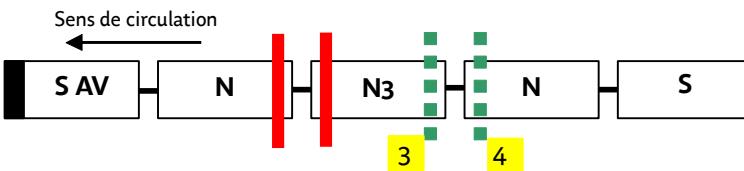
FICHE 960



355

FICHE 355 – FUITE PARTIE AVANT

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
- 4- Ouvrir les XE repérés 3 et 4 sur le schéma ci-dessous



Sur la N avant

- 5- Désarmer les 4 FI
- 6- Fermer XG.FR

Sur la S avant

- 7- Désarmer les 2 FI
- 8- Fermer XG.FR

En cabine avant

- 9- Vérifier que la pression CE est supérieure à 600 kPa





La pression CE est-elle supérieure à 600 kPa ?

Oui



Non

INTERVENTION GRADE

FICHE 11B

10- Disposer K.A.DI sur DIRECT

11- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

12- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

13- Disposer K.DJ sur AVANT

14- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

15- Commander la fermeture des portes

*Sur votre parcours, en cas de présence de la pancarte PSV,
l'avertisseur sonore ne fonctionnant pas, aviser le chef de
régulation*

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui

FICHE D1

Non

FICHE 960

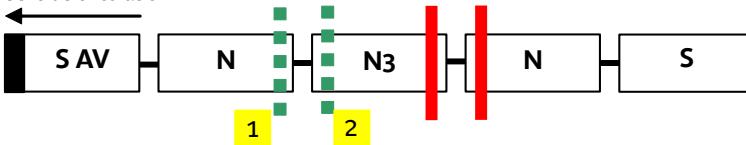


356

FICHE 356 – FUITE PARTIE ARRIERE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Demander au chef de régulation la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation
- 3- Inviter les voyageurs à patienter
- 4- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
- 5- Ouvrir les XE repérés 1 et 2 sur le schéma ci-dessous

Sens de circulation



Sur la N arrière

- 6- Désarmer les 4 FI

- 7- Fermer XG.FR

Sur la S arrière

- 8- Désarmer les 2 FI

- 9- Fermer XG.FR

En cabine avant

- 10- Vérifier que la pression CE est supérieure à 600 kPa





La pression CE est-elle supérieure à 600 kPa ?

Oui



Non

INTERVENTION GRADE

↳ **FICHE 11A**

11- Disposer K.A.DI sur DIRECT

12- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

13- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

14- Disposer K.DJ sur AVANT

15- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

16- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



357

FICHE 357 – FUITE VOITURE CENTRALE

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

Sur la N centrale

4- Désarmer les 4 FI

5- Fermer XG.FR

En cabine avant

6- S'assurer que la pression CE est supérieure à 600 kPa

7- Disposer K.A.DI sur DIRECT

8- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

9- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

10- Disposer K.DJ sur AVANT

11- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

12- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960

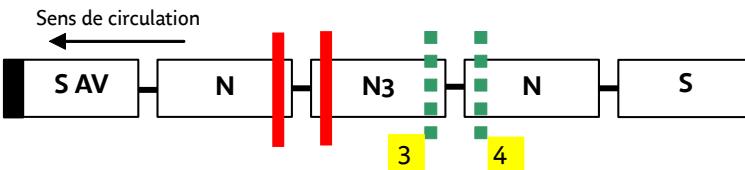




365

FICHE 365 – FUITE PARTIE AVANT EN STATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation
- 4- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 5- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 6- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 7- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour intervention côté entrevoie*"
- 8- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
- 9- Ouvrir les XE repérés 3 et 4 sur le schéma ci-dessous



Sur la N avant

- 10- Désarmer les 4 FI
- 11- Fermer XG.FR





Sur la S avant

- 12- Désarmer les 2 FI
- 13- Fermer XG.FR
- 14- Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- 15- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h ..., intervention terminée"

En cabine avant

La pression CE est-elle supérieure à 600 kPa ?

Oui   	Non INTERVENTION GRADE  FICHE 11B
---	---

- 16- Disposer K.A.DI sur DIRECT
- 17- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- 18- Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- 19- Disposer K.DJ sur AVANT
- 20- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 21- Commander la fermeture des portes

**Sur votre parcours, en cas de présence de la pancarte PSV,
l'avertisseur sonore ne fonctionnant pas, aviser le chef de
régulation**

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui  FICHE D1	Non  FICHE 960
---	--

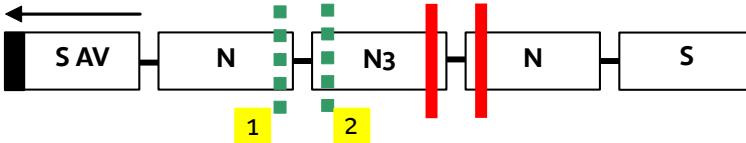


366

FICHE 366 – FUITE PARTIE ARRIERE EN STATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation ainsi que la mise hors tension différée au chef de régulation
- 4- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 5- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 6- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour intervention côté entrevoie"
- 7- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
- 8- Ouvrir les XE repérés 1 et 2 sur le schéma ci-dessous

Sens de circulation



Sur la N arrière

- 9- Désarmer les 4 FI
- 10- Fermer XG.FR





Sur la S arrière

- 11- Désarmer les 2 FI
- 12- Fermer XG.FR
- 13- Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- 14- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h ..., intervention terminée"

En cabine avant

La pression CE est-elle supérieure à 600 kPa ?

Oui 	Non SECOURS  FICHE 970
---	--

- 15- Disposer K.A.DI sur DIRECT
- 16- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- 17- Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- 18- Disposer K.DJ sur AVANT
- 19- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 20- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui  FICHE D1	Non  FICHE 960
---	--



367

FICHE 367 – FUITE VOITURE CENTRALE EN STATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 4- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 5- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 6- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour intervention côté entrevoie*"
- 7- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets
Sur la N centrale
- 8- Désarmer les 4 FI
- 9- Fermer XG.FR
- 10- Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- 11- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h ..., intervention terminée*"



***En cabine avant***

12- Vérifier que la pression CE est supérieure à 600 kPa

13- Disposer K.A.DI sur DIRECT

14- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

15- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

16- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

17- Disposer K.DJ sur AVANT

18- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



410

FICHE 410 – ISOLER UNE (OU DES) VOITURE(S) DU FREIN

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

Sur la (ou les) voiture(s) en cause

4- Désarmer les FI (2 FI si S et 4 FI si N)

5- Fermer XG.FR

En cabine avant

6- Disposer K.DJ sur AVANT

7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

8- Commander la fermeture des portes

9- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

10- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

11- Appuyer sur le message NON DEBLOCAGE à la console 2

12- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





411

FICHE 411 – ISOLER UNE (OU DES) VOITURE(S) DU FREIN AVEC INTERVENTION COTE ENTREVOIE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 4- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 5- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 6- Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°...,
situé... actionné à ...h... pour intervention côté entrevoie*"
- 7- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

Sur la ou les voitures en cause

- 8- Désarmer les FI (2 FI si S et 4 FI si N)
- 9- Fermer XG.FR
- 10- Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- 11- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme
n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé*"





En cabine avant

12- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

13- Disposer K.DJ sur AVANT

14- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

15- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

16- Appuyer sur le message NON DEBLOCAGE à la console 2

17- Appuyer sur Validation à la console 2

18- Commander la fermeture des portes

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



600

FICHE 600 – NON OUVERTURE D'UNE OU PLUSIEURS PORTES

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à descendre
- 3- Disposer K.L.P sur NORMAL
- 4- Commander la fermeture des portes

Le pictogramme vert est-il allumé côté service ?

Oui



Non

En cabine avant

- A. Mettre hors service la cabine
Se rendre en cabine arrière en s'assurant de l'évacuation complète du train
- B. Disposer le manipulateur en position de freinage maximale
- C. Disposer K.SC en CM
- D. Commander la fermeture des portes
- E. Disposer K.SC sur HS
- F. Disposer le manipulateur sur NEUTRE

En cabine arrière

- G. Mettre en service la cabine





Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non

Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

S'assurer, à l'aide de la console de visualisation, que tous les voyageurs sont bien descendus



FICHE 960



650

FICHE 650 – NON FONCTIONNEMENT DU TIMBRE DE CONTROLE DE FERMETURE DES PORTES

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Le pictogramme vert est-il allumé à la console 1 ?

Oui

Au départ de la station la vitesse est de 10 km/h maximum sur 50 mètres en exerçant une attention auditive accrue

DEPART VOYAGEURS

FIN DE PROCEDURE

Non

▼ ▼ ▼

- 3- Appuyer sur le message NON FERMETURE D'UNE PORTE à la console 2 ou appuyer sur Etat puis Portes

▼ ▼ ▼



UNE SEULE PORTE est-elle indiquée en ROUGE ?

Oui

- A. Aviser le chef de régulation
- B. Prendre les précautions d'abandon de cabine
Se rendre dans la voiture en cause
- C. Tenter la fermeture à la main
En cabine avant
- D. Commander une fermeture des portes



Non

- Aviser le chef de régulation



[FICHE 651](#)

Le pictogramme vert est-il allumé côté service ?

Oui

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Disposer K.DJ sur AVANT
- C. Appuyer sur Validation à la console 2



Non

- Aviser le chef de régulation



[FICHE 651](#)

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



[FICHE D1](#)

Non



[FICHE 960](#)



651

FICHE 651 – LE PICTOGRAMME VERT N'EST PAS ALLUME COTE SERVICE A LA CONSOLE 1

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Demander aux voyageurs de descendre

3- Commander la fermeture des portes

4- Visualiser les portes restées ouvertes sur la ligne Etat des Portes à la console 2

5- Prendre les précautions d'abandon de cabine

Dans chaque voiture

6- Fermer manuellement les portes restées ouvertes

En cabine avant

7- Disposer K.IS.IM sur ISOLE

8- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

9- Appuyer sur Validation à la console 2

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





790

FICHE 790 – ANOMALIE FROTTEUR

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

Le frotteur peut-il être relevé et attaché ?

Oui



Non

- A. Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation
- B. Donner des informations sur la nature de l'intervention à effectuer

INTERVENTION GRADE

FICHE 790

Une mise hors tension a-t-elle été réalisée ?

Oui



Non

- A. Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- B. Attendre la confirmation de la mise hors tension
- C. Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- D. Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...,
situé... actionné à ...h..."





- 3- Se munir des gants, des lunettes à verres teintés et des cordes
- 4- Relever et attacher le frotteur
- 5- Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- 6- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ... h... incident terminé*"
- 7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 8- Disposer K.DJ sur AVANT

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960



792

FICHE 792 – ECHAUFFEMENT D'UNE BOITE D'ESSIEU

- Cette avarie se traduit, train en mouvement par :*
- un sifflement d'abord intermittent et léger puis continu et plus accentué,*
 - une élévation de la température de la boîte d'essieu,*
 - une résistance anormale au roulement.*

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

Une mise hors tension a-t-elle été réalisée ?

Oui

- A. Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- B. Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h..., intervention terminée"



Non



3- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

4- Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation





5- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

6- Commander la fermeture des portes

7- Commander le desserrage de FI

Dès la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation

INTERVENTION GRADE

FICHE 792



793

FICHE 793 – BRUIT AU REDUCTEUR

*Cette avarie se manifeste par un bruit régulier
dont la fréquence est proportionnelle à la vitesse du train*

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation

Une mise hors tension a-t-elle été réalisée ?

Oui

- A. Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- B. Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h..., intervention terminée*"



Non

Disposer le manipulateur en freinage maximal de service



INTERVENTION GRADE



FICHE 793





794

FICHE 794 – RUPTURE D'UNE PIECE MECANIQUE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Les moyens à votre disposition sont-ils suffisants pour traiter l'incident ?

Oui

▼ ▼ ▼

Non

Demander au chef de régulation l'intervention de MRF et l'autorisation d'évacuer le train

FIN DE PROCEDURE

La pièce mécanique est-elle à proximité d'une partie sous tension ?

Oui

▼ ▼ ▼

Non



FICHE 795



Une mise hors tension a-t-elle été réalisée ?

Oui



Non

- A. Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- B. Attendre la confirmation de la mise hors tension
- C. Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- D. Aviser le chef de régulation : "*Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h...*"



3- Attacher ou enlever si possible la pièce pendante

4- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

5- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h..., incident terminé*"

6- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

7- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

8- Commander le desserrage des FI

Le train est-il en station ?

Oui



Non

Rejoindre la station



9- Inviter les voyageurs à descendre

10- Commander la fermeture des portes





795

FICHE 795 – RUPTURE D'UNE PIECE MECANIQUE ELOIGNEE D'UNE PARTIE SOUS TENSION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Attacher ou enlever si possible la pièce pendante

Une mise hors tension a-t-elle été réalisée ?

Oui

- A. Replacer le rupteur d'alarme
- B. Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h..., intervention terminée"



Non



- 4- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 5- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche
- 6- Aviser le chef de régulation
- 7- Commander le desserrage des FI





Le train est-il en station ?

Oui



Non

Rejoindre la station



8- Inviter les voyageurs à descendre

9- Commander la fermeture des portes



[FICHE 960](#)



796

FICHE 796 – ANOMALIE AU COMPRESSEUR OU A LA VENTILATION ETF

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Une mise hors tension a-t-elle été réalisée ?

Oui

- A. Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- B. Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé"



Non



- 3- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 4- Disposer K.DJ sur AVANT

Un autre message est-il affiché à la console 2 ?

Oui



FICHE D1

Non



FICHE 960





810

FICHE 810 – RESISTANCE ANORMALE SUR UNE VOITURE DETERMINEE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Une mise hors tension a-t-elle été réalisée?

Oui

- A. Replacer le rupteur d'alarme
- B. Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., remise en place à ...h..., intervention terminée*"

▼ ▼ ▼

Non

▼ ▼ ▼

- 3- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

▼ ▼ ▼



Sur la voiture en cause, côté piédroit

4- Désarmer les FI (2 FI si S et 4 FI si N)

5- Fermer XG.FR

En cabine avant

6- Prendre la fiche résultat

7- Noter la pression CE (point 1 de la Fiche Résultat)

8- Appuyer sur Etat à la console 2

9- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

10- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

11- Actionner la veille

12- Vérifier l'allumage de l'indication TOUS FREINS DEBLOQUES sur la ligne Etat des Freins de la console 2

13- Disposer le manipulateur sur FU

14- Cocher les voitures dont la conduite d'équilibre est ROUGE (point 2 de la Fiche Résultat)

15- Cocher les voitures dont XG.FR est ROUGE (point 3 de la Fiche Résultat)

16- Cocher les bogies NON ORANGE (point 4 de la Fiche Résultat)

17- Déterminer et noter le nombre de voitures inactives au frein (points 5 et 6 de la Fiche Résultat)

18- Compléter la rubrique "nombre de voitures inactives au frein" dans les conditions de reprise de la marche

19- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

20- Appuyer sur Validation Etats à la console 2





- 21- Aviser le chef de régulation
- 22- Commander le desserrage des FI
- 23- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 24- Disposer K.DJ sur AVANT
- 25- Commander la fermeture des portes
- 26- Effectuer un essai d'efficacité de freinage
- 27- Effectuer une course sur l'erre afin de vérifier s'il n'y a plus de résistance anormale au roulement

La résistance anormale au roulement persiste-t-elle ?

Oui

Le train est arrêté
Commander la fermeture des portes

Dès la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation

INTERVENTION GRADE
 **FICHE 810**

Non

Disposer le manipulateur en freinage maximal de service



FICHE 961





820

FICHE 820 – RESISTANCE ANORMALE SUR UNE VOITURE DETERMINEE CAUSEE PAR L'IMPOSSIBILITE DE DESARMER UN FI

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Informer les voyageurs

3- Disposer le manipulateur sur FU

4- Disposer K.DJ sur NEUTRE

5- Commander le serrage des FI

6- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

Dans la voiture en cause

7- Désarmer les FI en cause

8- Fermer XG.FR

En cabine avant

9- Prendre la fiche résultat

10- Noter la pression CE (point 1 de la Fiche Résultat)

11- Appuyer sur Etat à la console 2

12- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2





- 13- Disposer le manipulateur sur NEUTRE
- 14- Actionner la veille
- 15- Vérifier l'allumage de l'indication TOUS FREINS DEBLOQUES sur la ligne Etat des Freins de la console 2
- 16- Disposer le manipulateur sur FU
- 17- Cocher les voitures dont la conduite d'équilibre est ROUGE (point 2 de la Fiche Résultat)
- 18- Cocher les voitures dont XG.FR est ROUGE (point 3 de la Fiche Résultat)
- 19- Cocher les bogies NON ORANGE (point 4 de la Fiche Résultat)
- 20- Déterminer et noter le nombre de voitures inactives au frein (points 5 et 6 de la Fiche Résultat)
- 21- Compléter la rubrique "nombre de voitures inactives au frein" dans les conditions de reprise de la marche
- 22- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- 23- Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- 24- Aviser le chef de régulation
- 25- Commander le desserrage des FI
- 26- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 27- Disposer K.DJ sur AVANT





L'indication FI SERRES est-elle éteinte à la console 2 ?

Oui



Non

INTERVENTION GRADE
 FICHE 820

28- Informer les voyageurs

29- Commander la fermeture des portes

30- Cocher VOYAGEURS dans les conditions de reprise de la marche

31- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

FICHE 960





840

FICHE 840 – ISOLEMENT ELECTRIQUE D'UNE MOTRICE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

La mise hors tension du rail de contact a été réalisée

Le train est-il en station ?

Oui



Non



FICHE 841

- 2- Inviter les voyageurs à évacuer le train

- 3- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

- 4- Commander la fermeture des portes

- 5- Se munir des gants, des verres teintés et du dispositif de relevage des frotteurs

Après autorisation du chef de régulation

- 6- Relever les 2 frotteurs de la motrice en cause côté entrevoie

- 7- Replacer la barrette du rupteur d'alarme





- 8- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h...., intervention côté entrevoie terminée"

Dès la remise sous tension

- 9- Commander le desserrage des FI

- 10- Disposer K.DJ sur AVANT

- 11- Commander la fermeture des portes

- 12- Dégager le quai de la station

- 13- Prendre les précautions de stationnement

- 14- Prendre les précautions d'abandon de cabine

- 15- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation

- 16- Attendre la confirmation de la mise hors tension

- 17- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme

- 18- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°..., situéactionné à ...h... pour intervention sur les frotteurs"

- 19- Se munir des gants et des verres teintés et du dispositif de relevage des frotteurs

- 20- Relever les 2 frotteurs de la motrice en cause côté piédroit

- 21- Replacer la barrette du rupteur d'alarme





22- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h..., incident terminé"

Dès la remise sous tension

23- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

24- Commander le desserrage des FI

25- Commander la fermeture des portes

 **FICHE 960**





841

FICHE 841 – ISOLEMENT ELECTRIQUE D'UNE MOTRICE EN INTERSTATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Se munir des gants, des verres teintés et du dispositif de relevage des frotteurs

Après autorisation du chef de régulation

- 4- Relever les 4 frotteurs de la motrice en cause
- 5- Remplacer la barrette du rupteur d'alarme
- 6- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h..., incident terminé*"

Dès la remise sous tension

- 7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 8- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche
- 9- Commander la fermeture des portes
- 10- Commander le desserrage des FI
- 11- Rejoindre la station
- 12- Inviter les voyageurs à descendre
- 13- Commander la fermeture des portes



FICHE 960





950

FICHE 950 – CONDUITE DE CABINE ARRIERE SUITE FICHE 1

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la présence d'un agent qualifié

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Commander l'ouverture des portes
- B. Inviter les voyageurs à descendre en s'excusant de la gêne occasionnée
- C. Commander la fermeture des portes



Non



- 4- Commander le serrage des FI
- 5- Disposer K.DJ sur NEUTRE
- 6- Disposer K.SC sur HS





En cabine arrière

**Le message PRISE DE COMMANDE A EFFECTUER
est-il affiché à la console 1 ?**

Oui



Non

- A. Disposer K.SC sur CM
- B. Appuyez sur B.OS.G
- C. Demander le SECOURS
- D. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche
- E. Disposer K.SC sur HS

SECOURS



FICHE 980

7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

8- Appuyer sur B.OS.G et maintenir jusqu'au basculement de K.SC

9- Disposer K.SC en CM





Le message FU MANIPULATEUR 2 ou COUP DE POING 2 est-il allumé à la console 2 ?

Oui

- A. Commander la fermeture des portes
- B. Disposer K.SC sur HS
- C. Disposer le manipulateur sur NEUTRE

Non

SECOURS



FICHE 970



10- Disposer K.DJ sur ARRIERE

11- Disposer K.IS.AEAU sur HS

12- Disposer K.IS.VA sur HS

13- Commander la fermeture des portes

14- Actionner le K.FU

En cabine avant

15- L'agent qualifié doit être présent en cabine avant, lui expliquer son rôle :

- disposer K.SC en CM (liaison phonique sol-train)
- surveiller la voie et les signaux
- communiquer les informations
- provoquer l'arrêt du train si nécessaire (K.FU)
- donner le signal de départ (par l'interphone)





En cabine arrière

16- Réarmer le KFU

17- Appuyer sur Etat à la console 2

18- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

19- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

20- Actionner la veille

**L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES s'allume-t-elle
à la console 2 ?**

Oui

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- C. Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- D. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 960

Non

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- C. Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- D. Demander le SECOURS au chef de régulation
- E. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche

SECOURS



FICHE 980



951

FICHE 951 – CONDUITE DE CABINE ARRIERE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Demander la présence d'un agent qualifié

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Commander l'ouverture des portes
- B. Inviter les voyageurs à descendre en s'excusant de la gêne occasionnée
- C. Commander la fermeture des portes



Non



- 4- Commander le serrage des FI
- 5- Disposer K.DJ sur NEUTRE
- 6- Disposer K.SC sur HS





En cabine arrière

**Le message PRISE DE COMMANDE À EFFECTUER
est-il affiché à la console 1 ?**

Oui

∨ ∨ ∨

Non

- A. Disposer KSC sur CM
- B. Appuyez sur B.OS.G
- C. Demander le SECOURS
- D. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche
- E. Disposer K.SC sur HS

SECOURS



FICHE 980

7- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

8- Appuyer sur B.OS.G et maintenir jusqu'au basculement de K.SC

9- Disposer K.SC en CM

10- S'assurer que la pression CE est supérieure à 600 kPa

11- Disposer K.A.DI sur DIRECT

∨ ∨ ∨



Le message FU MANIPULATEUR 2 ou COUP DE POING 2 est-il allumé à la console 2 ?

Oui	Non
A. Disposer K.A.DI sur Normal B. Commander la fermeture des portes C. Disposer K.SC sur HS D. Disposer le manipulateur sur NEUTRE SECOURS  FICHE 970	



12- Disposer K.DJ sur ARRIERE

13- Disposer K.IS.AEAU sur HS

14- Disposer K.IS.VA sur HS

15- Commander la fermeture des portes

16- Actionner le K.FU

En cabine avant

17- L'agent qualifié doit être présent en cabine avant, lui expliquer son rôle :

- disposer K.SC en CM (liaison phonique sol-train)
- surveiller la voie et les signaux
- communiquer les informations
- provoquer l'arrêt du train si nécessaire (K.FU)
- donner le signal de départ (par l'interphone)





En cabine arrière

18- Réarmer le K.FU

19- Appuyer sur Etat à la console 2

20- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

21- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

22- Actionner la veille

**L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES s'allume-t-elle
à la console 2 ?**

Oui

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- C. Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- D. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 960

Non

- A. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- B. Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2
- C. Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- D. Demander le SECOURS au chef de régulation
- E. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche

SECOURS



FICHE 980



960

FICHE 960 – CONDITIONS DE REPRISE DE LA MARCHE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

La zone de reconfiguration et d'incidents consultés comporte-t-elle une information FREIN ISOLE ?

Oui



FICHE 961

Non



La zone de reconfiguration et d'incidents consultés comporte-t-elle l'information MOTRICE INACTIVE ?

Oui



FICHE 962

Non



La zone de reconfiguration et d'incidents consultés comporte-t-elle l'information K.IS.VA sur ISOLE ?

Oui



FICHE 964

Non





**La zone de reconfiguration et d'incidents consultés
comporte-t-elle l'information K.IS.IM sur ISOLE ?**

Oui

Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 966

Non



**La zone de reconfiguration et d'incidents consultés
comporte-t-elle l'information K.A.DI sur DIRECT ?**

Oui

- A. Cocher K.A.DI sur DIRECT dans les conditions de reprise de la marche
- B. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



Non

Cocher K.A.DI sur NORMAL dans les conditions de reprise de la marche



**La zone de reconfiguration et d'incidents consultés
comporte-t-elle l'information d'au moins 6 FI désarmés ?**

Oui

Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 966

Non



**HLP a-t-il été coché
dans les conditions de reprise de la marche ?**

Oui



FICHE 966

Non





- 4- Disposer K.DJ sur AVANT
- 5- Cocher VOYAGEURS dans les conditions de reprise de la marche
- 6- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche
- 7- Commander le desserrage des FI
*Si un essai des freins a été réalisé,
effectuer un essai d'efficacité de freinage
Si nécessaire appliquer la vitesse adaptée au dégagement
d'un quai en situation dégradée*
DEPART VOYAGEURS
FIN DE PROCEDURE





961

FICHE 961 – ESSAI DES FREINS

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Commander le serrage des FI
- 4- Prendre la fiche résultat
- 5- Noter la pression CE (point 1 de la Fiche Résultat)
- 6- Appuyer sur Etat à la console 2
- 7- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2
- 8- Commander la fermeture des portes
- 9- Disposer le manipulateur sur NEUTRE
- 10- Actionner la veille
- 11- Contrôler l'affichage de l'indication TOUS FREINS DEBLOQUES à la console 2 (ou à défaut contrôler le déblocage des voitures non isolées du frein)
- 12- Disposer le manipulateur sur FU





Y a-t-il des voitures dont la conduite d'équilibre est ROUGE à la console 2 ?

Oui

Cocher les voitures dont la conduite d'équilibre est ROUGE (point 2 de la Fiche Résultat)



Non



13- Cocher les voitures dont XG.FR est ROUGE
(point 3 de la Fiche Résultat)

14- Cocher les bogies NON ORANGE
(point 4 de la Fiche Résultat)

15- Déterminer et noter le nombre de voitures inactives au frein (points 5 et 6 de la Fiche Résultat)

16- Appuyer sur Validation Energie pneumatique à la console 2

17- Appuyer sur Validation Etats à la console 2

UNE SEULE voiture est-elle INACTIVE au frein ?

Oui

- A. Noter 1 voiture inactive au frein dans les conditions de reprise de la marche
- B. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- C. Disposer K.DJ sur AVANT



FICHE 962

Non





DEUX voitures sont-elles INACTIVES au frein ?

Oui

- A. Noter 2 voitures inactives au frein dans les conditions de reprise de la marche
- B. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche
- C. Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- D. Disposer K.DJ sur AVANT



FICHE 962

Non

- A. Demander le SECOURS au chef de régulation
- B. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche

SECOURS



FICHE 970





962

FICHE 962 – CONDITIONS DE REPRISE DE LA MARCHE EN FONCTION DE L'EFFORT DE TRACTION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter (si nécessaire)

**La zone de reconfiguration et d'incidents consultés
comporte-t-elle une information MOTRICE INACTIVE ?**

Oui



Non

Noter 0 motrice inactive en traction dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 963

- 3- Appuyer sur Etat à la console 2

- 4- Appuyer sur Motricité à la console 2

- 5- Disposer K.DJ sur AVANT

- 6- Disposer le manipulateur sur freinage de service maximal de service

- 7- Observer la console 2 et déterminer le nombre de motrices inactives

- 8- Noter le nombre de motrices inactives dans les conditions de reprise de la marche





TROIS motrices sont-elles INACTIVES ?

Oui

- A. Appuyer sur Validation Motricité à la console 2
- B. Appuyer sur Validation Etats à la console 2

[FICHE 965](#)

Non



DEUX motrices sont-elles INACTIVES ?

Oui



Non

- A. Appuyer sur Validation Motricité à la console 2
- B. Appuyer sur Validation Etats à la console 2

[FICHE 963](#)

Le train est-il arrêté en tableau 5 ?

Oui

- A. Appuyer sur Validation Motricité à la console 2
- B. Appuyer sur Validation Etats à la console 2

[FICHE 963](#)

Non

Tenter le démarrage



Le train démarre-t-il ?

Oui

Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

[FICHE 963](#)

Non

- A. Demander le SECOURS au chef de régulation
- B. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche

SECOURS

[FICHE 970](#)



963

FICHE 963 – CONDITIONS DE CIRCULATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Observer la ligne de reconfiguration de la console 2

K.A.DI est-il sur DIRECT ?

Oui

- A. Cocher K.A.DI sur DIRECT dans les conditions de reprise de la marche
- B. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



[FICHE 966](#)

Non

Cocher K.A.DI sur NORMAL dans les conditions de reprise de la marche



K.IS.IM est-il sur ISOLE ?

Oui

- Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



[FICHE 966](#)

Non





K.IS.VA est-il sur ISOLE ?

Oui

[FICHE 964](#)

Non

∨ ∨ ∨

Y a-t-il plus de 6 FI désarmés ?

Oui

Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche

[FICHE 966](#)

Non

∨ ∨ ∨

HLP a-t-il été coché dans les conditions de reprise de la marche ?

Oui

[FICHE 966](#)

Non

∨ ∨ ∨

4- Disposer K.DJ sur AVANT

5- Cocher VOYAGEURS dans les conditions de reprise de la marche

6- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

7- Commander le desserrage des FI

8- Commander la fermeture des portes

*Si un essai des freins a été réalisé,
effectuer un essai d'efficacité de freinage*

*Si K.IS.AEAU est sur HS,
le maintien de la veille est ramené à 5 secondes*

DEPART VOYAGEURS

FIN DE PROCEDURE



964

FICHE 964 – CONDITIONS CIRCULATION AVEC K.IS.VA SUR HS

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Y a-t-il un agent de renfort ?

Dans le cadre d'une conduite de cabine arrière, l'agent qualifié placé en cabine avant, fait office d'agent de renfort

Oui	Non
<p>Consignes à l'agent de renfort</p> <ul style="list-style-type: none">A. Placer l'agent de renfort à gauche dans la cabineB. Lui montrer comment provoquer l'arrêt du train avec le coup de poingC. Lui montrer comment communiquer avec le chef de régulation <p>▼ ▼ ▼</p>	<p>Le chef de régulation peut autoriser le train à parcourir cinq interstations au maximum avec voyageurs à la vitesse maximale de 40 km/h sans agent de renfort</p> <ul style="list-style-type: none">B. Commander le desserrage des FI <p>INSTRUCTIONS PCC FIN DE PROCEDURE</p>



K.A.DI est-il sur DIRECT ?

Oui

- A. Cocher K.A.DI sur DIRECT dans les conditions de reprise de la marche
- B. Cocher HLP dans les conditions de reprise de la marche



[FICHE 966](#)

Non

Cocher K.A.DI sur NORMAL dans les conditions de reprise de la marche



**HLP a-t-il été coché
dans les conditions de reprise de la marche ?**

Oui



[FICHE 966](#)

Non



3- Cocher VOYAGEURS dans les conditions de reprise de la marche

4- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

5- Commander le desserrage des FI

**DEPART VOYAGEURS
FIN DE PROCEDURE**



965

FICHE 965 – CONDUITE DE CABINE ARRIERE SUITE A TROIS MOTRICES INACTIVES

- 1- Noter la fiche traitée, informer le chef de régulation et demander un agent qualifié
- 2- Inviter les voyageurs à patienter

Le train est-il en station ?

Oui

- A. Commander l'ouverture des portes
- B. Inviter les voyageurs à descendre en s'excusant de la gêne occasionnée
- C. Commander la fermeture des portes



Non



- 3- Disposer K.DJ sur NEUTRE

- 4- Disposer K.SC sur HS





En cabine arrière

**Le message PRISE DE COMMANDE À EFFECTUER
est-il affiché à la console 1 ?**

Oui

∨ ∨ ∨

Non

- A. Disposer K.SC en CM
- B. Appuyez sur B.OS.G
- C. Demander le SECOURS
- D. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche
- E. Disposer K.SC sur HS

SECOURS



FICHE 970

5- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

6- Appuyer sur B.OS.G et maintenir jusqu'au basculement de K.SC

7- Disposer K.DJ sur ARRIERE

8- Disposer K.IS.AEAU sur HS

9- Disposer K.IS.VA sur HS

10- Commander la fermeture des portes

11- Appuyer sur Etat à la console 2

12- Appuyer sur Motricité à la console 2

13- Observer la console 2 et déterminer le nombre de motrices inactives

∨ ∨ ∨



TROIS motrices sont-elles INACTIVES ?

Oui

- A. Appuyer sur Validation Motricité à la console 2
- B. Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- C. Demander le SECOURS
- D. Cocher SECOURS dans les conditions de reprise de la marche
- E. Disposer K.SC sur HS

SECOURS



FICHE 970

Non

- A. Appuyer sur Validation Motricité à la console 2
- B. Appuyer sur Validation Etats à la console 2
- C. Actionner le K.FU



En cabine avant

- 14- L'agent qualifié doit être présent en cabine avant, lui expliquer son rôle :

- disposer K.SC en CM (liaison phonique sol-train)
- surveiller la voie et les signaux
- communiquer les informations
- provoquer l'arrêt du train si nécessaire (K.FU)
- donner le signal de départ (par l'interphone)

- 15- Réarmer le K.FU

- 16- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service





17- S'assurer de l'allumage du pictogramme côté service et commander la fermeture des portes

18- Commander le desserrage des FI

19- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

20- Demander l'ordre de mise en mouvement à l'agent qualifié

Respecter une vitesse maximale de 20 km/h

Si le train est en interstation, évacuer les voyageurs à la station suivante

21- Eteindre l'éclairage voyageur (KEC.CV sur HS)

DEPART HLP

FIN DE PROCEDURE



966

FICHE 966 – CONDITIONS DE CIRCULATION SANS VOYAGEURS

Le train est-il à quai ?

Oui



FICHE 967

Non



1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

La zone de reconfiguration et d'incidents consultés
comporte-t-elle l'information **DEFAUT SUSPENSION** ?

Oui

*Respecter une vitesse
maximale de 20 km/h
dans les courbes et sur les
appareils de voie,
40 km/h en alignement
droit*

Eviter les à-coups



Non





Une conduite de cabine arrière est-elle prévue ?

Oui

Respecter une vitesse maximale de 20 km/h

- A. Vérifier que K.DJ est sur ARRIERE
- B. Demander l'ordre de mise en mouvement à l'agent qualifié



Non

Disposer K.DJ sur AVANT



3- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

4- Commander la fermeture des portes

5- Commander le desserrage des FI

6- Rejoindre la station

*Si un essai des freins a été réalisé,
effectuer un essai d'efficacité de freinage*

*Si K.A.DI sur DIRECT, provoquer un freinage d'urgence
si la pression CE devient inférieure à 600 kPa*



FICHE 967



967

FICHE 967 – CONDITIONS CIRCULATION SANS VOYAGEURS AU DEPART D'UNE STATION

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

L'évacuation du train est-elle réalisée ?

Oui

Eteindre l'éclairage voyageur (K.EC.CV sur HS)



Non

- A. Commander l'ouverture des portes
- B. Inviter les voyageurs à descendre
- C. Eteindre l'éclairage voyageur (K.EC.CV sur HS)



La zone de reconfiguration et d'incidents consultés comporte-t-elle l'information DEFAULT SUSPENSION ?

Oui

Respecter une vitesse maximale de 20 km/h dans les courbes et sur les appareils de voie, 40 km/h en alignement droit
Eviter les à-coups



Non





2- Paramétrer une mission sans voyageur

Une conduite de cabine arrière est-elle prévue ?

Oui

Respecter une vitesse maximale de 20 km/h

- A. Vérifier que K.DJ est sur ARRIERE
- B. Demander l'ordre de mise en mouvement à l'agent qualifié

▼ ▼ ▼

Non

Disposer K.DJ sur AVANT

▼ ▼ ▼

3- Aviser le chef de régulation des conditions de reprise de la marche

4- Commander la fermeture des portes

5- Commander le desserrage des FI

*Si un essai des freins a été réalisé,
effectuer un essai d'efficacité de freinage*

*Si K.A.DI sur DIRECT, provoquer un freinage d'urgence
si la pression CE devient inférieure à 600 kPa*

DEPART HLP

FIN DE PROCEDURE



970

FICHE 970 – TRAIN EN DETRESSE

Le SECOURS pour une DETRESSE EN RAMPE a-t-il été demandé ?

Oui



[FICHE 971](#)

Non



*Le chef de régulation décide du côté par lequel le secours est porté en fonction de l'avarie constatée
Le rôle des deux agents doit être défini,
notamment la coordination des commandes de traction
et de freinage*

La communication entre les deux trains doit être assurée

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Observer la pression CE à la console 1

La pression CE est-elle supérieure à 600 kPa ?

Oui



Non



[FICHE 974](#)

4- Disposer K.DJ sur NEUTRE

5- Commander le serrage des FI

6- Effectuer un essai de non dérive

7- Disposer le manipulateur sur FU

8- Attendre l'arrivée du train de secours



9- Informer les voyageurs de l'accostage et de l'extinction partielle de l'éclairage

10- Demander au conducteur du train portant le secours d'appliquer la Fiche F1 CSF 02-1130 (intercalaire 5 du livre d'intervention)

11- Autoriser l'accostage

Après accostage du train de secours

12- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation

13- Attendre la confirmation de la mise hors tension

14- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme

15- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...,
situé... actionné à ... h... pour réalisation de l'attelage"

16- Réaliser l'attelage mécanique

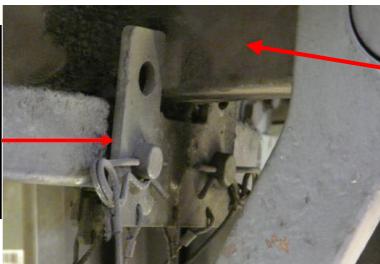
17- Serrer l'attelage au maximum



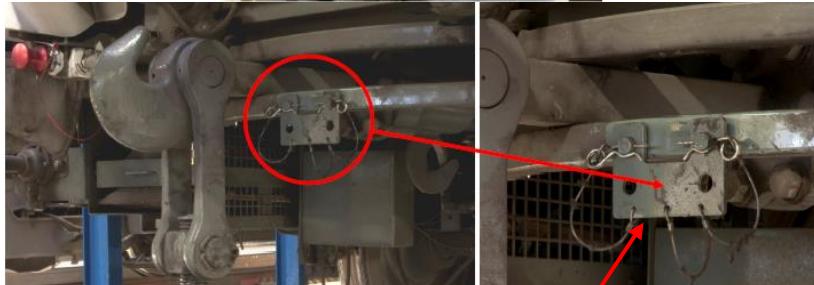


Attention : la bride de maintien située à l'origine du crochet d'attelage doit être abaissée sur les 2 trains

Bride de
maintien
en
Position
haute



Barre
d'attelage



Bride de maintien abaissée

18- Appuyer sur Etat à la console 2

19- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

20- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

21- Actionner la veille

22- Appuyer sur B.SF





L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES s'allume-t-elle à la console 2 ?

Oui	Non
A. Disposer le manipulateur sur FU B. Replacer la barrette du rupteur d'alarme C. Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé"	Observer et mémoriser les voitures dont les bogies ne sont pas vert



[FICHE 982](#)



23- Disposer le manipulateur sur FU

24- Prendre la clé pour manœuvrer les robinets

Sur chaque voiture non débloquée

25- Désarmer les FI

26- Fermer le XG.FR

27- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

28- Aviser le chef de régulation : "Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé"



[FICHE 982](#)



971

FICHE 971 – DETRESSE EN RAMPE

*Au moins trois voitures sont actives au frein
et une motrice active en traction
Le train est arrêté dans une rampe
avec un effort de traction diminué*

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
 - 2- Inviter les voyageurs à patienter
 - 3- Disposer le manipulateur sur FU
 - 4- Commander le serrage des FI
 - 5- Effectuer un essai de non dérive
 - 6- Attendre l'arrivée du train de secours
 - 7- Informer les voyageurs, que suite à une panne de moteur, le train va être poussé
 - 8- Informer le conducteur du train portant le secours
d'appliquer la Fiche F1 CSF 02-1130 (intercalaire 5 du livre
d'intervention)
 - 9- Autoriser l'accostage
 - 10- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
 - 11- Disposer K.DJ sur AVANT
 - 12- Commander le desserrage des FI
- FICHE 998**





974

FICHE 974 – SECOURS SUITE A DEFAULT DE PRESSION CE

***Le rôle des deux agents doit être défini,
notamment la coordination des commandes de traction
et de freinage***
La communication entre les deux trains doit être assurée

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Disposer K.DJ sur NEUTRE

4- Commander le serrage des FI

5- Effectuer un essai de non dérive

6- Disposer le manipulateur sur FU

7- Attendre l'arrivée du train de secours

Sur les deux trains

8- Retirer la liaison pneumatique située au-dessus du tampon central (celle-ci sera mise en place au point 19)

9- Informer les voyageurs de l'accostage et de l'extinction partielle de l'éclairage

10- Demander au conducteur du train portant le secours d'appliquer la Fiche F1 CSF 02-1130 intercalaire 5 du livre d'intervention

11- Autoriser l'accostage

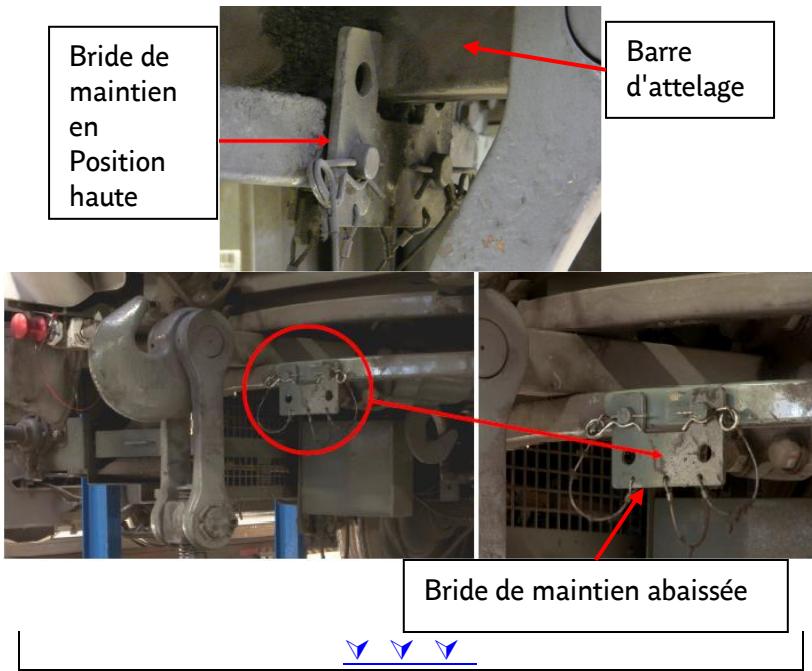




Après accostage du train de secours

- 12- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 13- Attendre la confirmation de la mise hors tension
- 14- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme
- 15- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°..., situé... actionné à ...h... pour réalisation de l'attelage"
- 16- Réaliser l'attelage mécanique avec l'attelage standard du train de secours
- 17- Serrer l'attelage au maximum

Attention : la bride de maintien située à l'origine du crochet d'attelage doit être abaissée sur les deux trains





18- S'assurer que les robinets XE d'extrémités des deux trains sont fermés

19- Réaliser l'attelage pneumatique avec la liaison pneumatique

20- Ouvrir les robinets XE d'extrémités des deux trains

21- Replacer la barrette du rupteur d'alarme

22- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., situé..., remise en place à ...h... incident terminé*"

23- Attendre que la pression remonte et se stabilise

24- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service

Essai des freins sur les deux trains

 **FICHE 982**





980

FICHE 980 – DEMANDE DE SECOURS AVEC INTERVENTION GRADE

Le train est immobilisé

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Demander la présence d'un agent d'encadrement d'exploitation
- 3- Commander la fermeture des portes
- 4- Actionner le K.FU en cabine AVANT
- 5- S'assurer que les deux cabines sont hors service
- 6- Informer localement les voyageurs en passant dans chaque voiture
- 7- Attendre l'arrivée du train de secours

Sur les deux trains

- 8- Retirer la liaison pneumatique située au-dessus du tampon central (celle-ci sera mise en place au point 18)
- 9- Demander au conducteur du train portant le secours d'appliquer la Fiche F1 CSF 02-1130 intercalaire 5 du livre d'intervention
- 10- Autoriser l'accostage

Après accostage du train de secours

- 11- Demander la mise hors tension différée au chef de régulation
- 12- Attendre la confirmation de la mise hors tension





13- Actionner la barrette d'un rupteur d'alarme

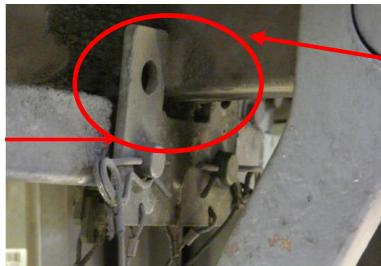
14- Aviser le chef de régulation : "Rupteur d'alarme n°...,
situé... actionné à ... h... pour réalisation de l'attelage"

15- Réaliser l'attelage mécanique avec l'attelage standard du
train de secours

16- Serrer l'attelage au maximum

**Attention : la bride de maintien située à l'origine du crochet
d'attelage doit être abaissée sur les deux trains**

Bride de
maintien
en
Position
haute



Barre
d'attelage



Bride de maintien abaissée

17- S'assurer que les robinets XE d'extrémités des deux trains
sont fermés





- 18- Réaliser l'attelage pneumatique avec la liaison pneumatique
- 19- Ouvrir les robinets XE d'extrémités des deux trains
- 20- Replacer la barrette du rupteur d'alarme
- 21- Aviser le chef de régulation : "*Barrette du rupteur d'alarme n°..., située..., remise en place à ...h...*"

Sur le train portant secours

- 22- Attendre que la pression remonte et se stabilise
- 23- Disposer le manipulateur en freinage maximal de service
- 24- Effectuer un essai des freins

Le train portant secours a-t-il 5 voitures actives au frein?

Oui

***Attendre la présence
d'un agent
d'encadrement
d'exploitation***

INTERVENTION GRADE

↳ **FICHE 980**

Non

Demander l'intervention de MRF au chef de régulation

FIN DE PROCEDURE





982

FICHE 982 – ESSAI DES FREINS DU CONVOI

L'attelage est réalisé, CHAQUE CONDUCTEUR doit

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre la Fiche Résultat

4- Appuyer sur Etat à la console 2

5- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

6- Noter la pression CE (point 1 de la Fiche Résultat)

7- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

8- Appuyer sur B.SF

9- Actionner la veille

L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES est allumée

10- Disposer le manipulateur sur FU





L'indication TOUS FREINS BLOQUES s'allume-t-elle à la console 2 ?

Oui

L'essai des freins est satisfaisant

- A. Déterminer et noter le nombre de voitures inactives au frein (points 5 et 6 de la Fiche Résultat)
- B. Noter le nombre de voitures inactives au frein dans les conditions de reprise de la marche



Non

- A. Cocher les voitures dont la conduite d'équilibre est ROUGE (point 2 de la Fiche Résultat)
- B. Cocher les XG.FR ROUGES (point 3 de la Fiche Résultat)
- C. Cocher les bogies NON ORANGE (point 4 de la Fiche Résultat)
- D. Déterminer et noter le nombre de voitures inactives au frein (points 5 et 6 de la Fiche Résultat)
- E. Noter le nombre de voitures inactives au frein dans les conditions de reprise de la marche



FICHE 999



983

FICHE 983 – ESSAI DES FREINS DU CONVOI SUITE A RUPTURE D'ATTELAGE

Après réalisation de l'attelage, sur le train de secours

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Prendre la Fiche Résultat

4- Appuyer sur Etat à la console 2

5- Appuyer sur Energie pneumatique à la console 2

6- Noter la pression CE (point 1 de la Fiche Résultat)

7- Commander le serrage des FI

8- Disposer le manipulateur sur NEUTRE

9- Actionner la veille

10- Appuyez sur B.SF

L'indication TOUS FREINS DEBLOQUES est allumée

11- Disposer le manipulateur sur FU





L'indication TOUS FREINS BLOQUES s'allume-t-elle à la console 2 ?

Oui

Le train portant le secours a 5 voitures actives au frein et l'essai des freins est satisfaisant



FICHE 999

Non

Demander l'intervention de MRF

FIN DE PROCEDURE



998

FICHE 998 – CONDITIONS DE REPRISE DE LA MARCHE DU CONVOI SUITE A UNE DETRESSE EN RAMPE

- 1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation
- 2- Inviter les voyageurs à patienter
- 3- Effectuer un essai de la liaison phonique sol-train
- 4- Rendre compte du résultat des essais au chef de régulation
- 5- Demander l'autorisation de mise en mouvement du convoi au chef de régulation

Les deux conducteurs s'accordent sur leur rôle

Préciser que le train doit être poussé pour franchir la rampe

*Mettre le train en mouvement
sur l'ordre du conducteur de train en détresse*

*Dès la mise en mouvement,
le train en détresse participe à l'effort de traction
Si le contact est perdu entre les deux trains,
le train de secours doit s'arrêter et attendre l'ordre du chef de
régulation pour mettre son train en mouvement*

FIN DE PROCEDURE





999

FICHE 999 – CONDITIONS DE REPRISE DE LA MARCHE DU CONVOI

1- Noter la fiche traitée et informer le chef de régulation

2- Inviter les voyageurs à patienter

3- Disposer K.SC sur CM

4- Effectuer un essai de la liaison phonique sol-train

5- Rendre compte du résultat des essais au chef de régulation et lui donner les conditions de reprise de la marche

Sur le train portant le secours

6- Disposer K.DJ sur AVANT

7- Disposer K.IS.AEAU sur HS

8- Commander la fermeture des portes

9- Commander le desserrage des Fl

Avant le départ du convoi, les deux conducteurs doivent s'assurer que le train en détresse est débloqué

10- Demander l'autorisation de mise en mouvement du convoi au chef de régulation

11- Effectuer un essai d'efficacité de freinage





La traction et le freinage sont uniquement commandés par le train qui porte le secours

***Le convoi doit être conduit en limitant les à-coups
à la vitesse maximale 20 km/h***

***Si K.IS.AEAU est sur HS,
le maintien de la veille est ramené à 5 secondes***

***Dès qu'un agent de renfort est présent,
disposer K.IS.VA sur HS***

***Si le train en détresse est dépréparé l'évacuation des voyageurs
doit se faire à l'aide des KSA (côté service)***

SECOURS

FIN DE PROCEDURE

Matériel roulant**ND MTS C 24-001****A détruire le 21 Février 2024****MTS**

Ligne 99

SIMULATEURS US FRT

Afin de prendre en compte les spécificités des simulateurs d'US FRT, une consigne d'exploitation est créée.

Mesure d'ordre

A la date du mercredi 17 janvier 2024, la consigne de Sécurité Ferroviaire MF01-Simulateurs-912 "LIGNE 99 – MTS – SIMULATEURS US FRT – PROCEDURES CONDUCTEURS" de Janvier 2024 est mise en vigueur.

P/La Directrice du département MTS
F. BAGONNEAU

